

# Kleine (internet-) bronnen

- Tijd1 [Greencarcongress 15 oktober 2009 en Jaarverslag Fraunhofer ICT 1959-2009](http://www.alphagalileo.org/ViewItem.aspx?ItemId=61861&CultureCode=en)  
[www.amt.nl](http://www.amt.nl): elekt auto van bmw
- Tijd2 Olino 24 juni 2009
- Tijd3 <http://www.greencarcongress.com/2007/06/the-absolute-hy.html>
- Tijd4 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/10/16/elektrische-auto-honda-fcx-clarity-water>
- Tijd5 Elsevier 31-10-09
- Tijd6 Bolivia looks abroad ... [www.energy.daily](http://www.energy.daily), 26-10-2009
- Tijd7 <http://www.lowtechmagazine.be/2009/03/elektrische-auto-snelle-oplaadtijden-elektriciteitsnetwerk.html>
- Tijd8 Duurzaamheid duurt het langst (KNAW) 2007
- Tijd9 Onze uitvindingen, Glashelder, CD Rom, uitg. Megasystems 1999 (thuis)
- Tijd10 scientific american nov 2009, p. 422
- Tijd11 [http://wiki.gmnext.com/wiki/index.php/1964\\_Electrovair\\_I\\_Concept](http://wiki.gmnext.com/wiki/index.php/1964_Electrovair_I_Concept)
- Tijd12 General Motors Heritage Center houses four decades of GM's electric drive vehicles <http://greenautoblog.com/2007/03/12/general-motors-electric-drive-vehicles-over-four-decades>
- Tijd13 <http://en.wikipedia.org/wiki/Citicar> en <http://www.econogics.com/ev/comutacr.htm>
- Tijd14 [http://www.vfcvp.gc.ca/media\\_room/news\\_releases.html#firstcars](http://www.vfcvp.gc.ca/media_room/news_releases.html#firstcars)
- Tijd15 [http://www.presseportal.de/pm/76499/1527866/clean\\_energy\\_partnership](http://www.presseportal.de/pm/76499/1527866/clean_energy_partnership)  
En: <http://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autohersteller-bmw-verliert-glauben-an-den-wasserstoffantrieb;2495118>
- Tijd16 <http://www.electricdrive.org/index.php?ht=display/ReleaseDetails/i/14471>
- Tijd17 [http://www.nrel.gov/hydrogen/proj\\_production\\_delivery.html?print#water](http://www.nrel.gov/hydrogen/proj_production_delivery.html?print#water)
- Tijd18 <http://www.meridian-int-res.com/Projects/EVRsrch.htm>
- Tijd19 [http://www.worldlithium.com/An\\_Abundance\\_of\\_Lithium\\_1\\_files/An%20Abundance%20of%20Lithium.pdf](http://www.worldlithium.com/An_Abundance_of_Lithium_1_files/An%20Abundance%20of%20Lithium.pdf)
- Tijd20 <http://earth2tech.com/2010/01/07/tesla-panasonic-make-it-official-buddy-up-for-batteries/#more-48956>
- Tijd21 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/07/28/mercedes-bluezero-rijden-elektrisch>
- Tijd22 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/12/11/elektrische-mercedes-benz-modellen-nu-vo#commentaar>
- Tijd23 <http://www.rug.nl/museum/geschiedenis/hoogleraren/stratingh>
- Tijd24 <http://www.epsomandewellhistoryexplorer.org.uk/Schonbein.html>
- Tijd25 <http://www.depers.nl/economie/213483/Effe-tanken-bij-de-pomp-van-Essent.html>
- Tijd26 [http://www.senternovem.nl/proeftuinen/over\\_proeftuinen/hybride\\_en\\_elektrisch\\_rijden.asp](http://www.senternovem.nl/proeftuinen/over_proeftuinen/hybride_en_elektrisch_rijden.asp)
- Tijd27 <http://www.hydrogenhighway.ca/code/navigate.asp?Id=205>
- Tijd28 <http://www.umgroup.nl/default.php?paginaid=8.10.21&niveau=C&language=NL>
- Tijd29 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/mobiliteit/verkeer-en-waterstaat-trekt-e39-miljoen-uit-voor-proef-met-waterstofbussen-1079.html>
- Tijd30 <http://www.nrel.gov/hydrogen/pdfs/44082.pdf>
- Tijd31 <http://inform.com/world/lithium-abcs-889907a>
- Tijd32 [http://techon.nikkeibp.co.jp/english/NEWS\\_EN/20100407/181692/](http://techon.nikkeibp.co.jp/english/NEWS_EN/20100407/181692/)
- Tijd33 [http://news.cnet.com/8301-11128\\_3-10388553-54.html](http://news.cnet.com/8301-11128_3-10388553-54.html)  
<http://news.softpedia.com/news/New-Zinc-Air-Batteries-to-Hit-the-Stores-125456.shtml> <http://www.technologyreview.com/business/23812>
- Tijd34 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/07/10/elektrische-auto-lucht-zink-accu-basf-re>
- Tijd35 <http://www.etvmotors.com/advanced-battery.htm>
- Tijd36 <http://tweakers.net/nieuws/66606/onderzoekers-verbeteren-lithiumlucht-accus.html>
- Tijd37 <http://web.mit.edu/press/2010/lightweight-batteries.html>
- Tijd38 [www.oplaadpunten.nl](http://www.oplaadpunten.nl)  
[www.oplaadpalen.nl](http://www.oplaadpalen.nl)  
<http://www.automening.nl/2012/03/19/rijkert-knoppers-wie-controleert-de-oplaadpalen/>
- Tijd39 [http://en.wikipedia.org/wiki/Lithium\\_iron\\_phosphate\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Lithium_iron_phosphate_battery)
- Tijd40 <http://minerals.usgs.gov/minerals/pubs/commodity/zinc/>
- Tijd41 [http://en.wikipedia.org/wiki/Molten\\_salt\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Molten_salt_battery)

- Tijd42 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/01/22/genoeg-lithium-tot-zeker-2050#more1762>  
<http://www.isi.fraunhofer.de/isi-de/service/presseinfos/2010/pri10-02.php?WSESSID=3697aec3de301ce467956db516d27bd4>
- Tijd43 <http://www.solartaxi.com/technology/zebra-battery/>  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Molten\\_salt\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Molten_salt_battery)
- Tijd44 <http://www.bosch-press.com/tbwebdb/bosch-benelux/nl-BE/PressText.cfm?&nh=00&Search=0&tid=714>
- Tijd45 [https://www.fuelcelltoday.com/media/pdf/archive/Article\\_562\\_Hunter0303.pdf](https://www.fuelcelltoday.com/media/pdf/archive/Article_562_Hunter0303.pdf)
- Tijd46 <http://www.sandia.gov/hydrogen/research/storage/index.html>
- Tijd47 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/storage/current\\_technology.html](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/storage/current_technology.html)
- Tijd48 <http://www.almc.army.mil/alog/issues/MayJun00/MS492.htm>
- Tijd49 [http://www.watertransit.org/files/pubs/techPubPresentations/JJMA\\_NewTech\\_altfuels.pdf](http://www.watertransit.org/files/pubs/techPubPresentations/JJMA_NewTech_altfuels.pdf)
- Tijd50 <http://www.neoweb.nl/forum2/index.php?topic=4827.0>
- Tijd51 [http://www.nrel.gov/hydrogen/proj\\_wind\\_hydrogen.html](http://www.nrel.gov/hydrogen/proj_wind_hydrogen.html)
- Tijd52 <http://www.greentechmedia.com/articles/read/hydrogen-harvesting-catalysts-from-the-sun/>
- Tijd53 [http://www.nrel.gov/hydrogen/proj\\_production\\_delivery.html#solar](http://www.nrel.gov/hydrogen/proj_production_delivery.html#solar)
- Tijd54 [http://www.dlr.de/fk/Portaldata/40/Resources/dokumente/publikationen/Hysolar\\_Brinner\\_2002.pdf](http://www.dlr.de/fk/Portaldata/40/Resources/dokumente/publikationen/Hysolar_Brinner_2002.pdf)
- Tijd55 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Waterstof-tank#cite\\_note-2](http://nl.wikipedia.org/wiki/Waterstof-tank#cite_note-2)
- Tijd56 [http://www.emis.vito.be/sites/default/files/actuele\\_wetgeving/pbl040209-2-d.pdf?q=EMIS/Media/Legislation\\_Docs/pbl040209-2-d.pdf](http://www.emis.vito.be/sites/default/files/actuele_wetgeving/pbl040209-2-d.pdf?q=EMIS/Media/Legislation_Docs/pbl040209-2-d.pdf)
- Tijd57 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/11/18/toshiba-in-gesprek-met-vijf-grote-autobo>
- Tijd58 <http://en.wikipedia.org/wiki/Rechargeable>
- Tijd59 <http://nl.wikipedia.org/wiki/Loodaccu>
- Tijd60 <http://solar.web.psi.ch/data/research/elprod>
- Tijd61 <http://solar.web.psi.ch/data/research/elprod/pdf/Solzincdemo/SEE08.pdf>
- Tijd62 [http://www.kit.edu/english/55\\_604.php](http://www.kit.edu/english/55_604.php)
- Tijd63 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/production/printable\\_versions/photo\\_processes.html](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/production/printable_versions/photo_processes.html)
- Tijd64 P+ webtip ong 23 5 2010 en Timesonline 4 mei 2010 (geen link)
- Tijd65 [http://www.utrecht.nl/images/DSO/Utrechtselucht/actieplan\\_luchtkwaliteit.pdf](http://www.utrecht.nl/images/DSO/Utrechtselucht/actieplan_luchtkwaliteit.pdf)
- Tijd66 [http://www.spacemart.com/reports/Europe\\_wants\\_unified\\_system\\_for\\_recharging\\_electric\\_cars\\_in\\_2011\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/Europe_wants_unified_system_for_recharging_electric_cars_in_2011_999.html)
- Tijd67 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/mobiliteit/duizenden-oplaadpunten-en-auto%E2%80%99s-om-elektrisch-vervoer-in-europa-te-stimuleren-4047.html>
- Tijd68 [http://www.greencarcongress.com/2010/02/london-20100222.html?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+greencarcongress%2FTrBk+%28Green+Car+Congress%29&utm\\_content=Google+Reader](http://www.greencarcongress.com/2010/02/london-20100222.html?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+greencarcongress%2FTrBk+%28Green+Car+Congress%29&utm_content=Google+Reader)
- Tijd69 <http://www.imps4ever.info/specials/enfield/index.html>
- Tijd70 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Thomas\\_Davenport](http://nl.wikipedia.org/wiki/Thomas_Davenport)
- Tijd71 <http://www.memagazine.org/backissues/membersonly/july99/features/blacksmith/blacksmith.html>
- Tijd72 [http://www.arb.ca.gov/msprog/zevprog/factsheets/zev\\_fs.pdf](http://www.arb.ca.gov/msprog/zevprog/factsheets/zev_fs.pdf)
- Tijd73 <http://www.aeva.asn.au/>
- Tijd74 Home of the Canberra branch of the Australian Electrical Vehicle Association  
<http://www.canberraev.org/content/festival-2009>  
<http://www.evfestival.com.au/201/>
- Tijd75 <http://www.canberraev.org/content/short-history-electric-car>
- Tijd76 [http://australia.betterplace.com/assets/pdf/RACV\\_Announcement\\_-\\_Final.pdf](http://australia.betterplace.com/assets/pdf/RACV_Announcement_-_Final.pdf)
- Tijd77 <http://www.greencarcongress.com/2010/04/lej-20100414.html>
- Tijd78 [http://news.cnet.com/8301-11128\\_3-10315928-54.html](http://news.cnet.com/8301-11128_3-10315928-54.html)
- Tijd79 <http://www.wattgehtab.com/elektro-mobilitatsprojekte/50-mini-e-an-testfahrer-in-berlin-ubergeben-2477>
- Tijd80 <http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2010/06/07/AR20100>  
<http://www.duurzameenergiethuis.nl/politiek/amsterdam-elektrisch-rijden-of-waterstof-wat-zal-het-worden-1572.html>
- Tijd82 <http://www.groeneluis.nl/8179/amsterdam-1-miljoen-subsidie-aangevraagd-voor-elektrische-auto%E2%80%99s>
- Tijd83 [http://inventors.about.com/od/fstartinventions/a/Fuel\\_Cells.htm](http://inventors.about.com/od/fstartinventions/a/Fuel_Cells.htm)
- Tijd84 <http://www.osti.gov/bridge/purl.cover.jsp?sessionid=758A40535766F1CA737F0923CD090EDA?&purl=/83028-W9uPAE/webviewable/>
- Tijd85 <http://www.autocar.co.uk/CarReviews/FirstDrives/Nissan-Leaf-Leaf/250574/#>
- Tijd86 <http://www.autocar.co.uk/News/NewsArticle/AllCars/250529/>
- Tijd87 <http://green Autoblog.com/2010/06/02/chevrolet-and-onstar-to-train-emergency-responders-on-electric-v/>

- Tijd88 TNO: tankstations voor waterstof veiliger dan LPG Rijkert Knoppers  
In: TW, 7 november 2009  
[http://www.tno.nl/content.cfm?context=thema&content=prop\\_publicatie&laag1=896&laag2=915&laag3=107&item\\_id=569&Taal=1](http://www.tno.nl/content.cfm?context=thema&content=prop_publicatie&laag1=896&laag2=915&laag3=107&item_id=569&Taal=1)
- Tijd89 Ingezonden brief van N.A.van.Staveren (11 november 2009) nav artikel “Tijd88” in Technisch Weekblad 7 nov. 09,
- Tijd90 <http://www.twanetwerk.nl/default.ashx?DocumentId=13261>
- Tijd91 CBSnews over waterstof
- Tijd92 Website Energieraad 3 juli 2009, en:  
[http://www.zerauto.nl/blog/media/blogs/zerauto/2009/21/plan\\_van\\_aanpak.pdf](http://www.zerauto.nl/blog/media/blogs/zerauto/2009/21/plan_van_aanpak.pdf)  
<http://www.thegef.org/gef/node/2948>
- Tijd93 <http://www.greencarcongress.com/2009/09/automakers-fcv-20090909.html>
- Tijd94 <http://www.prnewswire.com/news-releases/quantum-supplies-fueling-technology-and-systems-to-shell-for-jfk-airport-hydrogen-refueling-station-in-new-york-city-78217847.html>
- Tijd95 <http://green.autoblog.com/2009/12/11/shell-opens-new-yorks-third-hydrogen-station-in-the-bronx/>
- Tijd96 <http://www.nytimes.com/2008/03/16/nyregion/nyregionspecial2/16hydrogenwe.html>
- Tijd97 [http://ieahia.org/pdfs/Compressed\\_Hydrogen\\_Infrastructure.pdf](http://ieahia.org/pdfs/Compressed_Hydrogen_Infrastructure.pdf)
- Tijd98 <http://fuelcellworks.com/news/2010/06/07/ntu-completes-joint-eco-fuel-cell-bus-project-with-tsinghua-university/>
- Tijd99 [http://www.solardaily.com/reports/Solar\\_power\\_could\\_create\\_fuel\\_for\\_cars\\_999.html](http://www.solardaily.com/reports/Solar_power_could_create_fuel_for_cars_999.html)
- Tijd100 [http://en.wikipedia.org/wiki/Samuel\\_Brown\\_%28engineer%29](http://en.wikipedia.org/wiki/Samuel_Brown_%28engineer%29)
- Tijd101 <http://www.csmonitor.com/Money/2010/0510/Can-electric-cars-break-out-of-niche-status-in-US-China-market>
- Tijd102 <http://www.daimler.com/dccom/0-5-1205259-1-1193366-1-0-0-0-0-12080-0-0-0-0-0-0-0.html>
- Tijd103 [http://www.evwind.es/noticias.php?id\\_not=6363](http://www.evwind.es/noticias.php?id_not=6363)
- Tijd104 <http://automobiles.honda.com/fcx-clarity/specifications.aspx>
- Tijd105 <http://www.topgearmagazine.nl/autotests/artikel/honda-fcx-clarity-test-drives/>
- Tijd106 <http://auto.viamichelin.nl/nieuws/honda-fcx-clarity/thuis-waterstof-produceren-en-tanken/44478/157259/>
- Tijd107 <http://www.hymove.nl/nl/techniek/het-tankstation/>
- Tijd108 [http://www.fuelcells.org/basics/benefits\\_transp.html](http://www.fuelcells.org/basics/benefits_transp.html)
- Tijd109 [http://www.law.cornell.edu/uscode/html/uscode42/usc\\_sec\\_42\\_00007581----000-.html](http://www.law.cornell.edu/uscode/html/uscode42/usc_sec_42_00007581----000-.html)
- Tijd110 [http://en.wikipedia.org/wiki/FreedomCAR\\_and\\_Vehicle\\_Technologies#cite\\_note-5](http://en.wikipedia.org/wiki/FreedomCAR_and_Vehicle_Technologies#cite_note-5) (1 sept 2009)
- Tijd111 <http://www.grist.org/article/tough> (21 sept 2011)
- Tijd112 <http://green.autoblog.com/2009/12/11/shell-opens-new-yorks-third-hydrogen-station-in-the-bronx/>
- Tijd113 [http://www.gm.com/vehicles/innovation/fuel-cells/fc\\_milestones.jsp](http://www.gm.com/vehicles/innovation/fuel-cells/fc_milestones.jsp)
- Tijd114 [http://www.hydrogenhighway.ca.gov/announce/transcript\\_hh.pdf](http://www.hydrogenhighway.ca.gov/announce/transcript_hh.pdf)
- Tijd115 [http://en.wikipedia.org/wiki/Tesla\\_Roadster#Performance](http://en.wikipedia.org/wiki/Tesla_Roadster#Performance)
- Tijd116 <http://fuelcellworks.com/news/2010/06/07/ntu-completes-joint-eco-fuel-cell-bus-project-with-tsinghua-university/>
- Tijd117 <http://www.fuelcelltoday.com/online/news/articles/2010-07/European-Fuel-Cell-Electric-Vehi>
- Tijd118 <http://www.scandinavianhydrogen.org/h2moves/vehicles>  
<http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=481>
- Tijd119 [http://www.power-eetimes.com/en/graphene-batteries-said-to-recharge-in-10-minutes.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222901215&vID=160](http://www.power-eetimes.com/en/graphene-batteries-said-to-recharge-in-10-minutes.html?cmp_id=7&news_id=222901215&vID=160)
- Tijd120 [www.netinform.net](http://www.netinform.net) 18.12.09
- Tijd121 [http://www.newenergy.is/newenergy/en/?ew\\_news\\_onlyarea=UserNewsArea1&ew\\_news\\_onlyposition=1&cat\\_id=22162&ew\\_1\\_a\\_id=365132](http://www.newenergy.is/newenergy/en/?ew_news_onlyarea=UserNewsArea1&ew_news_onlyposition=1&cat_id=22162&ew_1_a_id=365132)
- Tijd122 [http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/utgefif\\_efni/2nl.pdf](http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/utgefif_efni/2nl.pdf)
- Tijd123 [http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/utgefif\\_efni/ectos\\_1&2&3\\_methodology.pdf](http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/utgefif_efni/ectos_1&2&3_methodology.pdf)
- Tijd124 Uit: Energiegids 3 juni 2009  
[http://www.energiegids.nl/nieuws/details.tiles?doc=/content/energie/nieuws/2009/06/02/EE-PC-XL.xml&block-search-submit.x=0&simple\\_search=sarita&block-search-submit=Zoeken&block-search-submit.y=0&searchwords=all](http://www.energiegids.nl/nieuws/details.tiles?doc=/content/energie/nieuws/2009/06/02/EE-PC-XL.xml&block-search-submit.x=0&simple_search=sarita&block-search-submit=Zoeken&block-search-submit.y=0&searchwords=all)
- Tijd125 <http://www.greencarcongress.com/2009/09/automakers-fcv-20090909.html>
- Tijd126 <http://www.meti.go.jp/english/topic/data/e20091111a.html>
- Tijd127 <http://www.buildingcanada.chantierscanada.gc.ca/media/news-nouvelles/2010/20100122whistler-eng.html>
- Tijd128 [http://www.poweringnow.ca/content/uploads/3b341814-f362-102c-b43c-5b433d695674/h2i\\_presskit%28web%29.pdf](http://www.poweringnow.ca/content/uploads/3b341814-f362-102c-b43c-5b433d695674/h2i_presskit%28web%29.pdf)
- Tijd129 <http://www.triplepundit.com/2010/07/revolt-zinc-air-batteries/>
- Tijd130 <http://www.networkworld.com/news/2010/071910-graphene-cuts-battery-recharge.html>

- Tijd131 <http://www.waterstofvereniging.nl/nieuws/>
- Tijd132 <http://www.waterstofvereniging.nl/nieuws/2008.html>
- Tijd133 <http://www.afsa.org/fsj/dec03/sigfusson.pdf>
- Tijd134 [http://www.newenergy.is/newenergy/en/icelandic\\_new\\_energy/owners/vistorka/](http://www.newenergy.is/newenergy/en/icelandic_new_energy/owners/vistorka/)
- Tijd135 <http://www.gvb.nl/overgvb/Amsterdam/Pages/schonelucht.aspx>
- Tijd136 <http://nl.wikipedia.org/wiki/Brandstofcel>
- Tijd137 <http://www.brandstofcel.com/brandstofcel.htm>
- Tijd138 <http://sciencewise.anu.edu.au/articles/John%20Mavrogenes>
- Tijd139 <http://www.bnl.gov/cfn/news/news.asp?a=07-04&t=pr>  
<http://www.eetimes.com/news/latest/showArticle.jhtml?articleID=196901214>
- Tijd140 <http://www.lowtechmagazine.be/2009/10/elektrische-autos-en-zonnepanelen.html>
- Tijd141 [http://solar.web.psi.ch/data/publications/pdf2/solzinc\\_Annex2004.pdf](http://solar.web.psi.ch/data/publications/pdf2/solzinc_Annex2004.pdf)
- Tijd142 <http://americanhistory.si.edu/fuelcells/glossary.htm>
- Tijd143 [http://www.fraunhofer.de/en/Images/Fraunhofer-magazine\\_1-2010\\_tcm63-39376.pdf](http://www.fraunhofer.de/en/Images/Fraunhofer-magazine_1-2010_tcm63-39376.pdf)
- Tijd144 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/07/08/in-de-zergarage-de-mitsubishi-i-miev>
- Tijd145 <http://www.maerkischeallgemeine.de/cms/beitrag/11845607/60709/Potsdamer-Forschungsverband-HydroMicPro-mit-neuen-Ansaetzen-fuer-Bio.html>
- Tijd146 <http://www.greencarcongress.com/2009/08/dicp-20090817.html> <http://pubs.acs.org/cen/news/87/i32/8732notw.html>
- Tijd147 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=9134>
- Tijd148 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/merit03/2\\_nrel\\_stefan\\_czernik.pdf](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/merit03/2_nrel_stefan_czernik.pdf)
- Tijd149 <http://www.theengineer.co.uk/1004204.article?cmpid=TE01&cmptype=newsletter>
- Tijd150 [http://www.powergenworldwide.com/index/display/generic-article-tools-template/\\_printArticle/articles/powergenworldwide/distributed-generation/onsite-power/2010/03/california-hydrogen.QP129867.dcmp%3drss.page%3d1.html](http://www.powergenworldwide.com/index/display/generic-article-tools-template/_printArticle/articles/powergenworldwide/distributed-generation/onsite-power/2010/03/california-hydrogen.QP129867.dcmp%3drss.page%3d1.html)  
[http://www.einow.org/index.php?option=com\\_wordpress&cat=3&Itemid=5](http://www.einow.org/index.php?option=com_wordpress&cat=3&Itemid=5)  
[http://www.fuelcellmarkets.com/fuel\\_cell\\_power/news\\_and\\_information/3,1,6250,1,28648.html](http://www.fuelcellmarkets.com/fuel_cell_power/news_and_information/3,1,6250,1,28648.html)  
<http://www.airproducts.com/company/news-center/2011/-/media/Downloads/Data%20Sheets/hydrogen-energy-station-352-11-019-us.ashx>  
<http://cafcp.org/fountain-valley%E2%80%99s-renewable-hydrogen-station>  
<http://cafcp.org/stationmap>
- Tijd151 <http://ecologycenter.org/terrain/issues/spring-2010/energy-drinks/>
- Tijd152 <http://www.lu.se/o.o.i.s?id=12588&postid=1567666>
- Tijd153 <http://www.engineering.leeds.ac.uk/speme/SPEMENews.shtml>
- Tijd154 <http://www.dlr.de/tt/desktopdefault.aspx/tabid-2886/>
- Tijd155 <http://www.pre.ethz.ch/research/projects/?id=solhycarb>
- Tijd156 [http://en.wikipedia.org/wiki/Solar\\_furnace#cite\\_note-1](http://en.wikipedia.org/wiki/Solar_furnace#cite_note-1)
- Tijd157 <http://ec.europa.eu/research/index.cfm?lg=en&pg=newsalert&year=2010&na=na-020810-fch>
- Tijd158 Specificaties iMiEV  
<http://www.mitsubishi-motors.com/publish/corporate/pressrelease/products/2009/news/detail1940.html>  
 en: <http://www.mitsubishi-motors.com/special/ev/whatis/index.html>  
 en: [http://www.new-imiev.com/en/images/i\\_MiEV\\_Small\\_Catalog.pdf](http://www.new-imiev.com/en/images/i_MiEV_Small_Catalog.pdf)
- Tijd159 <http://www.greencarcongress.com/2008/05/the-battery-pac.html>
- Tijd160 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/03/11/normen-voor-veiligheid-elektrische-auto>  
<http://www.unece.org/trans/doc/2010/wp29/ECE-TRANS-WP29-2010-52e.pdf>
- Tijd161 Electric cars have unique safety issues By DAVID BROOKS Staff Writer  
<http://www.nashuatelegraph.com/print/?sid=2436431>
- Tijd162 [http://www.cleanenergypartnership.de/fileadmin/pdf/10122009\\_BMW%20setzt%20weiter%20auf%20Wasserstoff.pdf](http://www.cleanenergypartnership.de/fileadmin/pdf/10122009_BMW%20setzt%20weiter%20auf%20Wasserstoff.pdf)
- Tijd163 [http://hal.archives-ouvertes.fr/view\\_by\\_stamp.php?label=IRPHE&langue=fr&action\\_todo=byAuthorLab&which\\_firstletter=a&submit=1&which\\_author=fabien\\_anselmet](http://hal.archives-ouvertes.fr/view_by_stamp.php?label=IRPHE&langue=fr&action_todo=byAuthorLab&which_firstletter=a&submit=1&which_author=fabien_anselmet)
- Tijd164 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/10/12/elektrische-auto-toyota-hybride-prius-ii>  
[http://articles.chicagotribune.com/2009-10-11/business/0910100467\\_1\\_electric-vehicles-hybrid-engine-pedestrians](http://articles.chicagotribune.com/2009-10-11/business/0910100467_1_electric-vehicles-hybrid-engine-pedestrians)  
<http://www.engadget.com/2011/09/23/toyota-demos-prius-proximity-notification-system-touts-futuri>
- Tijd165 [http://newsroom.ucr.edu/news\\_item.html?action=page&id=1803](http://newsroom.ucr.edu/news_item.html?action=page&id=1803)
- Tijd166 Het fijne van elektrische auto's is juist dat ze geen lawaai maken Joost Smiers, NRC/H 16/17 jan 2010
- Tijd167 [http://en.wikipedia.org/wiki/Hydrogen\\_pipeline\\_transport](http://en.wikipedia.org/wiki/Hydrogen_pipeline_transport)
- Tijd168 [http://hydrogen.dot.gov/speeches/2004\\_10\\_05\\_vinjamuri/html/text\\_version.html](http://hydrogen.dot.gov/speeches/2004_10_05_vinjamuri/html/text_version.html)
- Tijd169 [http://www.hydrogenambassadors.com/china2004/images/linde\\_presentation.pdf](http://www.hydrogenambassadors.com/china2004/images/linde_presentation.pdf)
- Tijd170 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=63>

- Tijd171 <http://www.ad.nl/ad/nl/1000/Nieuws/article/detail/441423/2009/11/02/De-stekker-is-uit-de-elektrische-Tuk-Tuk.dhtml>  
[http://www.prestigetaxi.nl/?m=documents&doc\\_id=123&id=4](http://www.prestigetaxi.nl/?m=documents&doc_id=123&id=4)  
<http://www.stichtingmilieunet.nl/andersbekekenblog/openbaar-vervoer/prestige-taxicentrale-en-studentendisotheek-wooloomooloo-de-elektrische-tuktuk-taxi.html>
- Tijd172 <http://www.ariana-ev.com/content/view/23/10/>
- Tijd173 <http://www.sciencedaily.com/releases/2008/11/081104084215.htm>
- Tijd174 [http://www.treehugger.com/files/2005/10/more\\_details\\_on.php](http://www.treehugger.com/files/2005/10/more_details_on.php)
- Tijd175 [http://www.autobedrijfhurkmans.nl/data/attachments/dh83cb89ben92bd\\_Daihatsu\\_de\\_voordeligste\\_2008.pdf](http://www.autobedrijfhurkmans.nl/data/attachments/dh83cb89ben92bd_Daihatsu_de_voordeligste_2008.pdf)  
<http://auto-en-vervoer.infonu.nl/auto/20042-de-elektrische-auto-stiller-zuiniger-duurzamer-beter.html>
- Tijd176 <http://www.hydrosol-project.org>
- Tijd177 <http://www.automobielmanagement.nl/nieuws/auto-milieu/nid9239-lithiumcarbonaat-voor-tien-miljard-evs-beschikbaar-op-aarde-.html>
- Tijd178 [http://www.naturalhy.net/docs/project\\_reports/Final\\_Publishable\\_Activity\\_Report.pdf](http://www.naturalhy.net/docs/project_reports/Final_Publishable_Activity_Report.pdf)
- Tijd179 <http://www.getenergysmart.org/Files/Schools/Hydrogen/3HistoryofHydrogen.pdf>
- Tijd180 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/08/18/zero-race-op-weg-naar-nederland-toch>
- Tijd181 [http://www.jsae.or.jp/autotech/data\\_e/1-12e.html](http://www.jsae.or.jp/autotech/data_e/1-12e.html)
- Tijd182 <http://www.teslamotors.com/goelectric/charging>  
<http://www.teslamotors.com/roadster/technology/battery>
- Tijd183 <http://www.cerespower.com/Technology/Howafuelcellworks/>
- Tijd184 <http://australia.betterplace.com/uploads/ckfinder/files/Taxi%20Extension%20Release%20FNL%20%282%29.pdf>
- Tijd185 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/08/19/elektrische-auto-draadloos-opladen>
- Tijd186 [http://v3.espacenet.com/publicationDetails/biblio?DB=EPODOC&adjacent=true&locale=nl\\_nl&FT=D&date=20091230&CC=WO&NR=2009156780A1&KC=A1](http://v3.espacenet.com/publicationDetails/biblio?DB=EPODOC&adjacent=true&locale=nl_nl&FT=D&date=20091230&CC=WO&NR=2009156780A1&KC=A1)
- Tijd187 <http://energybusinessdaily.com/renewables/japan-post-service-using-zerosports-electric-vehicles/>
- Tijd188 <http://evworld.com/article.cfm?storyid=1908>
- Tijd189 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/12/09/prorail-wil-elektrische-auto-s-opladen-v>  
<http://www.amt.nl/web/Nieuws/Algemeen/Tonen-Nieuws-Algemeen/ProRail-wil-er-ook-zijn-voor-elektrische-auto.htm?langid=43&presentationid=46375&print=true>
- Tijd190 <http://www.betterplace.com/the-company-pressroom-pressreleases-detail/index/id/better-place-dong-energy-investment-for-denmark-electric-car-network/>
- Tijd191 <http://earth2tech.com/2010/01/25/better-place-fuels-up-with-350m-focuses-on-2011/>
- Tijd192 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=13863>
- Tijd193 <http://www.whec.com/news/stories/S1716520.shtml?cat=566>
- Tijd194 [http://theochem.org/bragastofa/CV/ba\\_cv.pdf](http://theochem.org/bragastofa/CV/ba_cv.pdf)
- Tijd195 [http://www.amt.nl/web/Nieuws/Tonen-Nieuws-Werkplaats/Veilig-hulp-verlenen-aan-elektrische-auto.htm?nb=AMT&editie=01%20september%202010&link=Veilig%20hulp%20verlenen%20aan%20elektrische%20auto&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_01%20september%202010](http://www.amt.nl/web/Nieuws/Tonen-Nieuws-Werkplaats/Veilig-hulp-verlenen-aan-elektrische-auto.htm?nb=AMT&editie=01%20september%202010&link=Veilig%20hulp%20verlenen%20aan%20elektrische%20auto&WT.mc_id=mail_AMT_01%20september%202010)
- Tijd196 [http://www.groenelns.nl/13071/ufo-geluid-voor-toyota-prius?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+groenelns+%28Groenelns.nl+-+Onuitputtelijke+groene+nieuwsbron%29](http://www.groenelns.nl/13071/ufo-geluid-voor-toyota-prius?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+groenelns+%28Groenelns.nl+-+Onuitputtelijke+groene+nieuwsbron%29)
- Tijd197 eng-wiki [http://en.wikipedia.org/wiki/Electric\\_vehicle\\_warning\\_sounds](http://en.wikipedia.org/wiki/Electric_vehicle_warning_sounds)
- Tijd198 <http://www.marketwire.com/press-release/BC-Hydrogen-Highway-British-Columbia-Powered-Up-By-Hydrogen-Fuel-Cells-1117005.htm>
- Tijd199 [http://www.fta.dot.gov/documents/ReportOnWorldwideHydrogenBusDemonstrations\\_2002to2007.pdf](http://www.fta.dot.gov/documents/ReportOnWorldwideHydrogenBusDemonstrations_2002to2007.pdf)
- Tijd200 <http://www.fuelcells.org.au/Fuel-cell-vehicle-alliance-australia.htm>
- Tijd201 <http://hubpages.com/hub/Suzuki-ENV-Hydrogen-Fuel-Cell-Motorcycle>
- Tijd202 [http://www.spacemart.com/reports/Electric\\_Cars\\_Greener\\_Than\\_Expected\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/Electric_Cars_Greener_Than_Expected_999.html)
- Tijd203 <http://www.h2carblogger.com/?p=418>
- Tijd204 <http://www.technologyreview.com/energy/21838/?a=f>
- Tijd205 [http://rochester.ynn.com/content/top\\_stories/515370/explosion-and-fire-close-down-area-around-the-airport/](http://rochester.ynn.com/content/top_stories/515370/explosion-and-fire-close-down-area-around-the-airport/)
- Tijd206 <http://www.thegef.org/gef/node/2948>
- Tijd207 <http://www.fuelcells.org/info/charts/buses.pdf>
- Tijd208 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Groene-Energie/Vorkhefrucks-op-waterstof-volop-in-gebruik-in-retailsector-6730.html>
- Tijd209 <http://www.scandinavianhydrogen.org/>
- Tijd210 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=3982>
- Tijd211 <http://www.coolregion.nl/nieuws/archiefmap/arnhem-steunt-waterstof-met-dutchhy>
- Tijd212 [www.dii-eumena.com](http://www.dii-eumena.com)
- Tijd213 [http://hiltechdevelopments.com/uploads/news/id50/LITHIUM\\_ION\\_PHOSPHATE.pdf](http://hiltechdevelopments.com/uploads/news/id50/LITHIUM_ION_PHOSPHATE.pdf)

- Tijd214 [http://www.dlr.de/blogs/desktopdefault.aspx/tabid-6192/10184\\_read-252/](http://www.dlr.de/blogs/desktopdefault.aspx/tabid-6192/10184_read-252/)
- Tijd215 <http://www.technischweekblad.nl/arnhem-zet-auto-s-en-bus-op-waterstof-in.81053.lynkx>
- Tijd216 <http://www.ecn.nl/nl/nieuws/newsletter-nl/januari-2010/waterstoftechnologen-verenigd-in-dutchhy/>
- Tijd217 [http://www.tno.nl/content.cfm?context=overtno&content=nieuwsbericht&laag1=37&laag2=2&item\\_id=2009-10-29%2012:14:34.0](http://www.tno.nl/content.cfm?context=overtno&content=nieuwsbericht&laag1=37&laag2=2&item_id=2009-10-29%2012:14:34.0)
- Tijd218 <http://www.japanfs.org/en/pages/029241.html>
- Tijd219 <http://www.hydrogencarsnow.com/files/hydrogen-future-energy-carrier.pdf>
- Tijd220 <http://www.snm.nl/page.php?pageID=80&itemID=2562&themaID=3>
- Tijd221 [http://www.advancedtowers.com/fileadmin/ats/downloads/documentation/persbericht  
Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie 2010 reactie\\_def.pdf](http://www.advancedtowers.com/fileadmin/ats/downloads/documentation/persbericht_Stimuleringsregeling_Duurzame_Energieproductie_2010_reactie_def.pdf)
- Tijd222 <http://inventors.about.com/library/weekly/aacarselectrica.htm>
- Tijd223 <http://www.eaaev.org/History/index.html>
- Tijd224 <http://green.autoblog.com/2009/12/31/ten-green-cars-to-remember-from-the-last-100-years>
- Tijd225 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/index.php/hydrogen-fuel-production/hydrogen-harvester-from-originoil-creates-h2-from-algae>
- Tijd226 <http://environmentalresearchweb.org/blog/2009/09/nuclear-or-solar-hydrogen.html>
- Tijd227 <http://www.duurzaamnieuws.nl/bericht.rxml?id=58850&title=Mobiele%20oplaadstations%20voor%20elektrische%20auto%27s>
- Tijd228 <http://www.energieoverheid.nl/2010/09/vliegt-de-elektrische-auto-uit-de-bocht/>  
<http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/09/07/wetenschapsjournalist-risisco-is-groot-dat-elektrische-auto-op-een-mislukking-uitdraait#more2274>
- Tijd229 <http://www.energybiz.com/article/10/09/seeds-revolution-electric-transport-triumphs-tokyo>
- Tijd230 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/production/printable\\_versions/  
photobiological.html](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/production/printable_versions/photobiological.html)
- Tijd231 <http://www.reuters.com/article/idUSTRE6891YH20100910>
- Tijd232 <http://www.greencarcongress.com/2010/09/zafc-20100911.html#more>
- Tijd233 <http://evworld.com/library/Swainh2vGasVideo.pdf>
- Tijd234 <http://www.betterplace.com/the-company-pressroom-pressreleases-detail/index/id/better-place-extends-tokyo-trial-for-additional-three-months>
- Tijd235 [http://www.hydrogenassociation.org/general/factSheet\\_safety.pdf](http://www.hydrogenassociation.org/general/factSheet_safety.pdf)
- Tijd236 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/>
- Tijd237 [https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/gb/pressDetail.html?outputChannelId=8&id=T0084594EN\\_GB&left\\_menu\\_item=node\\_2310](https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/gb/pressDetail.html?outputChannelId=8&id=T0084594EN_GB&left_menu_item=node_2310)
- Tijd238 <http://www.theengineer.co.uk/news/hydrogen-embrittlement-could-lead-to-failure-of-fuel-cell-cars/1004131.article>
- Tijd239 <http://www.originoil.com/technology/hydrogen-harvester.html>
- Tijd240 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=145>
- Tijd241 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/06/01/autovisie-hoofdredacteur-elektrisch-rijden-is-een-e-llusie>
- Tijd242 <http://www.fuelcells.org/BusinessCaseforFuelCells.pdf>
- Tijd243 <http://www.theengineer.co.uk/1004933.article?cmpid=TE01&cmptype=newsletter&cmpdate=170910>
- Tijd244 <http://www.originoil.com/company-news/originoil-announces-breakthrough-hydrogen-harvester-invention.html>
- Tijd245 <http://www.energieondernemer.nl/2010/09/bovag-elektrisch-rijden-groeit-sterk-doorbraak-in-2011-2/>
- Tijd246 <http://www.binnenlandsbestuur.nl/home/all/nieuws/koeriersdienst-overheid-schaft-elektrische-auto-af.163956.lynkx>
- Tijd247 <http://www.businessgreen.com/business-green/news/2270126/alliance-drives-ev-target-2015>
- Tijd248 <http://specials.han.nl/focus/duurzaamheid/content/actueel/nieuws/test-bagagetrekker-klm-ge/index.xml>
- Tijd249 <http://www.alphagalileo.org/ViewItem.aspx?ItemId=85538&CultureCode=en>  
[http://www2.warwick.ac.uk/newsandevents/pressreleases/researchers\\_help\\_make](http://www2.warwick.ac.uk/newsandevents/pressreleases/researchers_help_make)
- Tijd250 <http://www.dvw-info.de/e/index.html>
- Tijd251 <http://nl.wikipedia.org/wiki/Witkar>
- Tijd252 [http://objectwiki.sciencemuseum.org.uk/wiki/Daf\\_44\\_car\\_with\\_hydrogen\\_fuel\\_cell](http://objectwiki.sciencemuseum.org.uk/wiki/Daf_44_car_with_hydrogen_fuel_cell)
- Tijd253 [http://www.linkedin.com/groupItem?view=&srctype=discussedNews&gid=1455967&item=28441568&type=member&trk=EML\\_anet\\_qa\\_title-cDhOon0JumNFomgIt7dBpSBA](http://www.linkedin.com/groupItem?view=&srctype=discussedNews&gid=1455967&item=28441568&type=member&trk=EML_anet_qa_title-cDhOon0JumNFomgIt7dBpSBA)
- Tijd254 <http://www.onlineprnews.com/news/54638-1282162131-volkswagen-successfully-tests-a-new-hydrogen-fuel-cell-jetta.html>
- Tijd255 <http://www.ecartec.eu/html/oems.html>
- Tijd256 [http://www.nwsvhelix.nl/images/uploads/22\\_mei\\_-\\_Snel\\_tanken\\_met\\_je\\_elektrische\\_auto.pdf](http://www.nwsvhelix.nl/images/uploads/22_mei_-_Snel_tanken_met_je_elektrische_auto.pdf)
- Tijd257 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/15047/Volvo-werkt-aan-accus-verwerkt-in-carrosserie>
- Tijd258 <http://www.bath.ac.uk/powerftp/factsheets/fuelcells.pdf>
- Tijd259 [http://www.ecotality.com/pressreleases/011409\\_westchester\\_etec.pdf](http://www.ecotality.com/pressreleases/011409_westchester_etec.pdf)

- Tijd260 <http://www.greendiary.com/entry/japan-electric-vehicle-club-runs-mira-ev-over-1000-km-without-recharge>
- Tijd261 [http://web-japan.org/kidsweb/hitech/electric\\_cars/index.html](http://web-japan.org/kidsweb/hitech/electric_cars/index.html)
- Tijd262 {New York Times October 24, 1997}  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Solectria\\_Sunrise#cite\\_note-1](http://en.wikipedia.org/wiki/Solectria_Sunrise#cite_note-1)
- Tijd263 <http://www.businessgreen.com/business-green/news/2270323/better-place-ge-team-target>
- Tijd264 <https://sites.google.com/site/agendafietser/diensten/artikels/energie-efficieentie>
- Tijd265 <http://www.hydro.com/en/Press-room/News/Historic-news-archive/2007/06/Utsira-shows-the-way-to-climate-solutions/>  
<http://www.fuelcells.bham.ac.uk/documents/14Nakken.pdf>
- Tijd266 [http://wikimobi.nl/wiki/index.php?title=Vraag\\_elektrisch\\_rijden](http://wikimobi.nl/wiki/index.php?title=Vraag_elektrisch_rijden)
- Tijd267 [http://www.ecotalityna.com/pdf/011409\\_westchester\\_etec.pdf](http://www.ecotalityna.com/pdf/011409_westchester_etec.pdf)
- Tijd268 <http://gave.novem.nl/gave/index.asp?id=25&lan=nl&detail=3816%0D%0A>
- Tijd269 <http://www.carhistory4u.com/the-early-history/electric-powered>
- Tijd270 Persbericht ECN 28 sept. 2010  
<http://www.ecn.nl/news/item/date/2010/09/28/efficient-hydrogen-production-step-closer-in-test-with-ecn-membrane-technology/>
- Tijd271 <http://www.empa.ch/plugin/template/empa/3/96034/---/l=2>
- Tijd272 <http://www.thenewmotion.com/2010/08/rijden-op-zonlicht/>
- Tijd273 De kampioen nr. 4 april 2010
- Tijd274 <http://www.t3.com/news/electric-lightning-sports-car-charges-as-fast-you-can-fill-a-petrol-tank?=36232>  
<http://www.lightningcarcompany.co.uk/Lightning/about.html>
- Tijd275 <http://gigaom.com/cleantech/evatran-launches-plug-free-electric-vehicle-charger/>
- Tijd276 <http://www.ebionews.com/news-center/features/featured-technologies/23738-can-electric-vehicles-lose-the-plug-.html>
- Tijd277 [http://media.gm.com/content/media/intl/en/news/news\\_detail.html/content/Pages/news/intl/en/2010/OPEL/09\\_28\\_leading\\_role\\_in\\_hydrogen\\_refueling?utm\\_source=twitterfeed&utm\\_medium=twitter](http://media.gm.com/content/media/intl/en/news/news_detail.html/content/Pages/news/intl/en/2010/OPEL/09_28_leading_role_in_hydrogen_refueling?utm_source=twitterfeed&utm_medium=twitter)
- Tijd278 [http://www.spacemart.com/reports/Electric\\_Cars\\_Hold\\_Greater\\_Promise\\_For\\_Reducing\\_Emissions\\_And\\_Lowering\\_US\\_Oil\\_Imports\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/Electric_Cars_Hold_Greater_Promise_For_Reducing_Emissions_And_Lowering_US_Oil_Imports_999.html)
- Tijd279 [http://www.energy-daily.com/reports/Less\\_Expensive\\_Low\\_Temperature\\_Catalyst\\_For\\_Hydrogen\\_Purification\\_999.html](http://www.energy-daily.com/reports/Less_Expensive_Low_Temperature_Catalyst_For_Hydrogen_Purification_999.html)
- Tijd280 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/09/29/gm-test-v2g-oplaadtechniek-met-elektrische-meriva-#more2325>
- Tijd281 [http://www.be.total.com/content/communiqué\\_total\\_belgium\\_hydrogene\\_030608\\_nl.pdf?newsyear=2008](http://www.be.total.com/content/communiqué_total_belgium_hydrogene_030608_nl.pdf?newsyear=2008)
- Tijd282 <http://issuu.com/changemagazine/docs/2009-11-trends2>
- Tijd283 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/index.php/hydrogenforklifts/fuel-cells-2000-puts-out-business-case-for-fuel-cells/>
- Tijd284 <http://www.duurzaamnieuws.nl/printable.rxml?id=59261&photo=c.vanheest@IDTechEx.com>
- Tijd285 of mail 30 sept. 2010
- Tijd286 <http://www.amt.nl/Nieuws/Angel-Car-noodhulp-bij-lege-accu.htm>  
<http://nation-e.com/files/images/AngelCarProjectV1s.pdf>
- Tijd287 <http://www.thegreencarwebsite.co.uk/blog/index.php/2009/03/11/california-failing-vision-2010-hydrogen-refuelling-station-target/>
- Tijd288 <http://lpg-stations.lpginfosite.nl/lpg-nederland/>
- Tijd289 <http://www.gizmag.com/e-quickie-electric-vehicle-with-wireless-energy-transmission/16346/>  
Ook: Ingenieur 1 okt. 2010
- Tijd290 [http://www.kaist.ac.kr/english/01\\_about/06\\_news\\_01.php?req\\_P=bv&req\\_BIDX=10&req\\_BNM=ed\\_news&req\\_VI=2056&req\\_PC=110&req\\_CG=&sCATE=&sCHAR=#content](http://www.kaist.ac.kr/english/01_about/06_news_01.php?req_P=bv&req_BIDX=10&req_BNM=ed_news&req_VI=2056&req_PC=110&req_CG=&sCATE=&sCHAR=#content)
- Tijd291 [http://www.amt.nl/Nieuws/Brabant-experimenteert-met-opladen-elektroautos.htm?nb=AMT&editie=05%20oktober%202010&link=Brabant%20experimenteert%20met%20opladen%20elektro-auto%27s&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_05%20oktober%202010](http://www.amt.nl/Nieuws/Brabant-experimenteert-met-opladen-elektroautos.htm?nb=AMT&editie=05%20oktober%202010&link=Brabant%20experimenteert%20met%20opladen%20elektro-auto%27s&WT.mc_id=mail_AMT_05%20oktober%202010)
- Tijd292 [http://group.tnt.com/annualreports/annualreport06/social-responsibility-report/sr\\_04\\_case3.html](http://group.tnt.com/annualreports/annualreport06/social-responsibility-report/sr_04_case3.html)
- Tijd293 <http://www.ecartec.eu/html/rice.html>
- Tijd294 <http://www.verkeerskunde.nl/schoon-rijden-is-maatwerk.19509.lynkx>
- Tijd295 <http://www.wampfler.com/index.asp?id=345&kgref=196&vid=12&lang=E>
- Tijd296 <http://www.popsoci.com/science/article/2010-06/environmental-visionaries-solar-roadrunner#>
- Tijd297 [http://www.iea.org/press/pressdetail.asp?PRESS\\_REL\\_ID=398](http://www.iea.org/press/pressdetail.asp?PRESS_REL_ID=398)
- Tijd298 <http://www.electrabel.nl/Zakelijk/Informatie/Energy-Coach-nieuws.aspx?id=7003#7003>
- Tijd299 <http://www.greencarcongress.com/2010/10/opbrid-20101006.html#more>  
<http://www.scientiaweb.com/2011/05/04/arctic-whisper-a-fast-charging-hybrid-electric-bus-by-obrid/>

- Tijd300 <http://www.thenewmotion.com/2010/10/voor-altijd-de-draad-kwijt/>  
<http://www.hetkanwel.net/2010/06/25/hetkannieuws-connexxiongvu-laait-eerste-bus-op-inductie-rijden/>
- Tijd301 <http://www.niburu.nl/index.php?articleID=18580>
- Tijd302 [http://www.senternovem.nl/gave/nieuws/chinese\\_elektrochemische\\_katalytische\\_waterstofproductiemethode.asp](http://www.senternovem.nl/gave/nieuws/chinese_elektrochemische_katalytische_waterstofproductiemethode.asp)
- Tijd303 [http://hiltchdevelopments.com/uploads/news/id50/LITHIUM\\_ION\\_PHOSPHATE.pdf](http://hiltchdevelopments.com/uploads/news/id50/LITHIUM_ION_PHOSPHATE.pdf)
- Tijd304 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Groene-Energie/EU-wil-dat-elektrische-auto-s-meer-geluid-maken-6631.html>
- Tijd305 <http://nano.evonik.com/sites/nanotechnology/en/technology/applications/separation/pages/default.aspx>
- Tijd306 [http://nl.wikipedia.org/wiki/LZ129\\_%22Hindenburg%22](http://nl.wikipedia.org/wiki/LZ129_%22Hindenburg%22)
- Tijd307 <http://www.profnews.nl/947017/prorail-test-inductiebus-coloumbus-in-utrecht>
- Tijd308 <http://www.amt.nl/Achtergrond/College-elektrovoertuigen-in-de-toekomst-20083.htm>
- Tijd309 <http://www.auto123.com/en/news/green-wheels/mitsubishi-i-miev-rolls-on-eco-conscious-tires-from-yokohama?model=i-MiEV&make=Mitsubishi&artid=121389>  
<http://www.auto123.com>
- Tijd310 [http://www.hydroquebec.com/4d\\_includes/of\\_interest/PcAN2010-134.htm](http://www.hydroquebec.com/4d_includes/of_interest/PcAN2010-134.htm)
- Tijd311 <http://www.greencarcongress.com/2010/10/nbb-20101013.html#more>
- Tijd312 <http://www.mobimix.be/inhoud/2010/10/11/1967>
- Tijd313 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/10/13/zerauto-expert-panel-is-er-wel-genoeg-stroom-voor-de-elektrische-auto-s#more2358>
- Tijd314 [http://www.storhy.net/train-in/PDF-TI/03\\_ThorHy-Train-IN-Session-1\\_3\\_Thorpley.pdf](http://www.storhy.net/train-in/PDF-TI/03_ThorHy-Train-IN-Session-1_3_Thorpley.pdf)
- Tijd315 [http://www.spacedaily.com/reports/Japan\\_auto\\_power\\_giants\\_target\\_global\\_electric\\_car\\_standard\\_999.html](http://www.spacedaily.com/reports/Japan_auto_power_giants_target_global_electric_car_standard_999.html)  
<http://autos.sympatico.ca/reviews/3316/link>
- Tijd316 <http://www.azcentral.com/business/consumer/articles/2010/03/05/20100305nissan-electric-vehicle.html>
- Tijd317 <http://www.volkskrant.nl/vk/nl/2664/Nieuws/article/detail/354228/2009/09/15/De-strijd-om-de-elektrische-auto-is-ontbrand.dhtml>
- Tijd318 <http://www.freep.com/article/20100112/BUSINESS03/100112088/Electric-cars-Race-is-on-and-the-road-is-jammed>
- Tijd319 <http://www.electricvehiclesresearch.com/articles/zinc-air-for-traction-batteries-and-fuel-cells-00002681.asp>
- Tijd320 <http://www.reuters.com/article/idUSTRE69F0J820101016>
- Tijd321 [http://www.worldofrenewables.com/renewables\\_news/fuel\\_cells/linde\\_to\\_supply\\_hydrogen\\_technology\\_to\\_us\\_bmw\\_plant.html](http://www.worldofrenewables.com/renewables_news/fuel_cells/linde_to_supply_hydrogen_technology_to_us_bmw_plant.html)
- Tijd322 <http://www.motoringalliance.com/forums/mini-e/2519-baby-s-cold-outside-mini-es.html>
- Tijd323 <http://www.miniusa.com/minie-usa>
- Tijd324 [http://www.solardaily.com/reports/GM\\_To\\_Install\\_Solar\\_Powered\\_EV\\_Charging\\_Stations\\_999.html](http://www.solardaily.com/reports/GM_To_Install_Solar_Powered_EV_Charging_Stations_999.html)
- Tijd325 [http://www.nxtbook.com/nxtbooks/energycentral/energybiz\\_20100910/#/44](http://www.nxtbook.com/nxtbooks/energycentral/energybiz_20100910/#/44)
- Tijd326 [http://planer-motorshow.gmeuropearchive.info/shows/frankfurt07/downloads/gm/be/pdf/BE\\_NL\\_01\\_HydroGen4.pdf](http://planer-motorshow.gmeuropearchive.info/shows/frankfurt07/downloads/gm/be/pdf/BE_NL_01_HydroGen4.pdf)
- Tijd327 [http://www.linde-gas.de/international/web/lg/de/like35lgde.nsf/repositorybyalias/know\\_how\\_2\\_2004/\\$file/knowhow2\\_04\\_deutsch.pdf](http://www.linde-gas.de/international/web/lg/de/like35lgde.nsf/repositorybyalias/know_how_2_2004/$file/knowhow2_04_deutsch.pdf)
- Tijd328 [http://www.autobild.de/artikel/opel-fuel-cell-marathon-6-etappe\\_45021.html](http://www.autobild.de/artikel/opel-fuel-cell-marathon-6-etappe_45021.html)
- Tijd329 <http://ec.europa.eu/research/fch/pdf/lienkamp.pdf>
- Tijd330 <http://editorial.autos.msn.com/article.aspx?cp-documentid=435752>
- Tijd331 <http://www.popularmechanics.com/cars/alternative-fuel/cells/4266144>
- Tijd332 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/index.php/hydrogen-cars/gm-project-driveway-tester-asks-for-more-h2-fueling-stations/>
- Tijd333 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/10/16/elektrische-auto-honda-fcx-clarity-water#more1413>
- Tijd334 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2008/12/01/mini-e-overtuigt#more285>  
[http://www.autokopen.nl/autotests/2008/december/Mini\\_E\\_rijden\\_onder\\_hoogspanning.html?pn=1](http://www.autokopen.nl/autotests/2008/december/Mini_E_rijden_onder_hoogspanning.html?pn=1)
- Tijd335 [http://www.popularmechanics.com/cars/alternative-fuel/cells/4276771?click=main\\_sr](http://www.popularmechanics.com/cars/alternative-fuel/cells/4276771?click=main_sr)
- Tijd336 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/10/21/smokers-tno-over-elektrische-auto-lange-adem-nodig#more2370>
- Tijd337 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=24209>
- Tijd338 <http://www.greenprophet.com/2010/10/denmark-better-palce/>
- Tijd339 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/15244/Draadloze-oplader-voor-EV-op-komst>
- Tijd340 [www.zeroregio.com/upload/Infraserv/powerpoint/Mobi-London.ppt](http://www.zeroregio.com/upload/Infraserv/powerpoint/Mobi-London.ppt)
- Tijd341 <http://www.de12ambachten.nl/elektrischvervoer.html>



Tijd342 [http://www.spacemart.com/reports/German\\_auto\\_sector\\_voices\\_concern\\_over\\_rare-earth\\_spat\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/German_auto_sector_voices_concern_over_rare-earth_spat_999.html)

Tijd343 <http://fuelcellsworks.com/news/2010/10/06/transport-minister-says-hydrogen-vehicles-should-be-part-of-the-future-uk-transport-mix/>

Tijd344 <http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=534&>

Tijd345 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/06/21/zerauto-rijdt-nissan-leaf-in-oppama>

Tijd346 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/07/08/in-de-zergarage-de-mitsubishi-i-miev>

Tijd347 [http://www.spacemart.com/reports/German\\_electric\\_car\\_sets\\_world\\_record\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/German_electric_car_sets_world_record_999.html)

Tijd348 <http://www.greenoptimistic.com/2010/09/24/hawaii-hydrogen-fuel-project/>

Tijd349 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/15267/Volvo-bezig-met-brandstofcel-range-extender>

Tijd350 <http://www.autobild.de/artikel/opel-fuel-cell-marathon-13.-etappe-45035.html>

Tijd351 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=24210>

Tijd352 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=24221>

Tijd353 [http://www.greencarcongress.com/2006/10/new\\_york\\_govern.html](http://www.greencarcongress.com/2006/10/new_york_govern.html)

Tijd354 <http://www.ucalgary.ca/science/fuelcell>

Tijd355 <http://www.cars21.com/content/articles/42420101029.php>

Tijd356 <http://www.cars21.com/content/articles/2010-10-25-quick-charging-station-technology.php>

Tijd357 <http://gave.novem.nl/gave/index.asp?id=25&lan=nl&detail=3850>  
[http://www.sciencedaily.com/releases/2010/10/101011090143.htm?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+sciencedaily+%28ScienceDaily%3A+Latest+Science+News%29](http://www.sciencedaily.com/releases/2010/10/101011090143.htm?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+sciencedaily+%28ScienceDaily%3A+Latest+Science+News%29)

Tijd358 <http://www.businessgreen.com/business-green/news/2272465/wireless-charging-open-world>

Tijd359 <http://www.elektrischeauto.nl/nieuws/1165/vol-gas-met-tesla>

Tijd360 <http://metaalkrant.nl/index.php/2010/11/niet-genoeg-grondstoffen-voor-hernieuwde-energie/>

Tijd361 [http://www.iphe.net/docs/Meetings/France\\_1-05/International\\_Hydropower.pdf](http://www.iphe.net/docs/Meetings/France_1-05/International_Hydropower.pdf)

Tijd362 <http://www.jhfc.jp/e/station/index.html>

Tijd363 [http://www.haloipt.com/#n\\_home-intro](http://www.haloipt.com/#n_home-intro)

Tijd364 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/program\\_plan2010.pdf](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/program_plan2010.pdf)

Tijd365 <http://www.powercell.se/about/news/>

Tijd366 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/11/01/toyota-recyclet-oude-accu-s#more2386>

Tijd367 <http://www.hydroworld.com/index/display/article-display/353254/articles/hydro-review-worldwide/volume-15/issue-2/articles/global-issues-affecting-hydro-development-what-does-the-future-hold.html>

Tijd368 <http://www.eng.cam.ac.uk/DesignOffice/projects/cecil/engine.html>

Tijd369 <http://www.raivereniging.nl/dossiers/elektrische-voertuigen/elektrische-auto/kansen-en-bdreigingen.aspx>

Tijd370 <http://www.raivereniging.nl/dossiers/elektrische-voertuigen/elektrische-auto/technische-eisen.aspx>

Tijd371 <http://www.raivereniging.nl/dossiers/elektrische-voertuigen/bijeenkomsten-pem/bijeenkomst-pem-21-september-2010.aspx> {Doorklikken op Richard Smokers}

Tijd372 [http://www.netinform.net/Aktuelles\\_Detail.aspx?ID=3008](http://www.netinform.net/Aktuelles_Detail.aspx?ID=3008)

Tijd373 <http://www.jhfc.jp/data/pdf/station.pdf>

Tijd374 [http://www.jhfc.jp/data/pdf/station\\_coo.pdf](http://www.jhfc.jp/data/pdf/station_coo.pdf)

Tijd375 <http://www.theengineer.co.uk/news/wireless-charging-technology-for-electric-cars-unveiled/1005843.article?cmpid=TE01&cmptype=newsletter&cmpdate=031110>

Tijd376 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/01/29/bmw-mini-e-rijders-blij-met-auto>

Tijd377 <http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=556&>

Tijd378 [http://en.wikipedia.org/wiki/Sinclair\\_C5](http://en.wikipedia.org/wiki/Sinclair_C5)

Tijd379 <http://video.google.com/videoplay?docid=140561137452323913#>  
<http://www.whokilledtheelectriccar.com/>  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Who\\_killed\\_the\\_electric\\_car](http://en.wikipedia.org/wiki/Who_killed_the_electric_car)

Tijd380 <http://iopscience.iop.org/1748-9326/4/4/044011/fulltext>

Tijd381 <http://www.autobild.de/artikel/opel-fuel-cell-marathon-14.-etappe-45037.html>

Tijd382 [http://www.automotive-eetimes.com/en/audi-on-the-search-for-the-right-sound.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222901184&vID=213](http://www.automotive-eetimes.com/en/audi-on-the-search-for-the-right-sound.html?cmp_id=7&news_id=222901184&vID=213)  
<http://www.autoblog.com/2010/11/03/audis-electric-e-tron-to-get-artificial-sound/>

Tijd383 [http://www.cired.be/CIREDO9/pdfs/CIREDO9\\_0467\\_Paper.pdf](http://www.cired.be/CIREDO9/pdfs/CIREDO9_0467_Paper.pdf)

Tijd384 <http://www.h2hamburg.de/downloads/Pressemitteilung%20Wind-Wasserstoff%20200910%20final.pdf>  
<http://www.-info.de/e/index.html>

Tijd385 <http://www.businessgreen.com/business-green/news/2272834/johnson-flicks-switch-london-ev>

Tijd386 <http://www.thenewmotion.com/2010/05/vliegensvlug-kilometers-bijladen/>

Tijd387 [http://www.chademo.com/en/pdf/CHAdEMOleaflet\\_eCarTec2010.pdf](http://www.chademo.com/en/pdf/CHAdEMOleaflet_eCarTec2010.pdf)

Tijd388 <http://en.wikipedia.org/wiki/CHAdEMO>

Tijd389 <http://www.cars21.com/content/articles/2010-09-07-progress-in-standardisation-of-ev-charging-connectors.php>

- Tijd390 <http://celticsolar.blogspot.com/2009/09/j1772-one-ring-to-rule-them-allelectric.html>
- Tijd391 <http://www.originoil.com/company-news/originoil-achieves-hydrogen-production-comparable-to-photovoltaics.html>
- Tijd392 [http://www-static.shell.com/static/nld/downloads/venster\\_2010/venster\\_nov\\_dec\\_2010.pdf](http://www-static.shell.com/static/nld/downloads/venster_2010/venster_nov_dec_2010.pdf)
- Tijd393 <http://planetark.org/wen/60206>
- Tijd394 [http://www.businessgreen.com/print\\_article/bg/review/1869434/nissan-leaf-car-driven#](http://www.businessgreen.com/print_article/bg/review/1869434/nissan-leaf-car-driven#)
- Tijd395 <http://www.renewableenergyworld.com/rea/blog/post/2010/11/energy-storage-breakthrough-is-put-to-the-test-in-bella-coola?cmpid=WNL-Friday-November12-2010>
- Tijd396 [http://news.cnet.com/8301-11128\\_3-20022049-54.html](http://news.cnet.com/8301-11128_3-20022049-54.html)
- Tijd397 [http://www.solardaily.com/reports/Prudential\\_Installs\\_Solar\\_Panels\\_And\\_Charging\\_Stations\\_For\\_Electric\\_Cars\\_999.html](http://www.solardaily.com/reports/Prudential_Installs_Solar_Panels_And_Charging_Stations_For_Electric_Cars_999.html)
- Tijd398 <http://www.energiegids.nl/nieuws/details.tiles?doc=/content/energie/nieuws/2010/11/11/EB-auto-s.xml>
- Tijd399 [http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Aanbesteden%20en%20inkoop/Documents/2573447-v2-CO2-prestatie ladder\\_Handboek\\_1\\_1.pdf](http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Aanbesteden%20en%20inkoop/Documents/2573447-v2-CO2-prestatie ladder_Handboek_1_1.pdf)
- Tijd400 <http://www.cars21.com/content/articles/43620101112.php>
- Tijd401 [http://www.amt.nl/Nieuws/Nederland-maakt-elektrische-auto-veiliger.htm?nb=AMT&editie=16%20november%202010&link=Nederland%20maakt%20elektrische%20auto%20veiliger&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_16%20november%202010](http://www.amt.nl/Nieuws/Nederland-maakt-elektrische-auto-veiliger.htm?nb=AMT&editie=16%20november%202010&link=Nederland%20maakt%20elektrische%20auto%20veiliger&WT.mc_id=mail_AMT_16%20november%202010)
- Tijd402 <http://www.waterstofvereniging.nl/waterstofEnBrandstofcellen/>
- Tijd403 <http://www.dvhn.nl/auto/autonieuws/article6561522.ece/Chinezen-redden-%27de-mensheid-redden%27-met-wonderaccu>
- Tijd404 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php?disp=comments>
- Tijd405 <http://www.mobimix.be/node/1984>
- Tijd406 [http://www.rijkswaterstaat.nl/images/Energieke\\_wegen\\_innovatie\\_informatie\\_inspiratie\\_tcm174-305832.pdf](http://www.rijkswaterstaat.nl/images/Energieke_wegen_innovatie_informatie_inspiratie_tcm174-305832.pdf)
- Tijd407 <http://www.amt.nl/Nieuws/Duits-voorstel-voor-modulaire-oplaadstekker.htm>
- Tijd408 [http://www.amt.nl/Nieuws/Verhelpt-draadloos-opladen-het-accuprobleem.htm?nb=AMT&editie=18%20november%202010&link=Verhelpt%20draadloos%20opladen%20het%20accuprobleem?&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_18%20november%202010](http://www.amt.nl/Nieuws/Verhelpt-draadloos-opladen-het-accuprobleem.htm?nb=AMT&editie=18%20november%202010&link=Verhelpt%20draadloos%20opladen%20het%20accuprobleem?&WT.mc_id=mail_AMT_18%20november%202010)
- Tijd409 <http://www.amt.nl/web/Nieuws/Algemeen/Tonen-Nieuws-Algemeen/Duitsers-denken-door-over-elektro-auto.htm>
- Tijd410 <http://www.udel.edu/udaily/2010/sep/v2g092209.html>
- Tijd411 <http://nl.wikipedia.org/wiki/Brandstofcel>
- Tijd412 [http://www.fuelcelltoday.com/media/pdf/archive/Article\\_1087\\_AFC.pdf](http://www.fuelcelltoday.com/media/pdf/archive/Article_1087_AFC.pdf)
- Tijd413 [http://www.energyconversiondevices.com/pdf/new\\_fuel\\_cell\\_presentation.pdf](http://www.energyconversiondevices.com/pdf/new_fuel_cell_presentation.pdf)
- Tijd414 [http://www.ivm.vu.nl/en/Images/report077F0C318D-D613-C5A1-2E7F947A712905CA\\_tcm53-86998.pdf](http://www.ivm.vu.nl/en/Images/report077F0C318D-D613-C5A1-2E7F947A712905CA_tcm53-86998.pdf)
- Tijd415 [http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-ethanol\\_fuel\\_cell](http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-ethanol_fuel_cell)
- Tijd416 <http://fuelcellworks.com/news/2009/10/12/hydrogen-breakthrough-for-norwegian-company/>
- Tijd417 <http://www.groenopweg.nl/autonieuws/15213/EV-hype-naar-ontnuchteringsfase>
- Tijd418 <http://www.greencarcongress.com/2010/09/zafca-20100911.html>
- Tijd419 [http://en.wikipedia.org/wiki/Zinc%E2%80%93air\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Zinc%E2%80%93air_battery)
- Tijd420 <http://www.groenopweg.nl/regelgevingnieuws/11654/USA-doet-waterstofauto-de-das-om>
- Tijd421 <http://www.greentechmedia.com/articles/read/test-drives-the-all-electric-mini-e-and-mercedess-f-cell-hydrogen-car/>
- Tijd422 <http://www.autoweek.nl/weblog/2241/Autos-zijn-geen-heggenchaar>
- Tijd423 <http://www.electric-fuel.com/evtech/EF-tech-brochure.pdf>
- Tijd424 <http://news.stanford.edu/news/2012/may/unzipped-carbon-nanotubes-052712.html>
- Tijd425 [http://www.agentschapnl.nl/onderwerp/cijfers-elektrisch-rijden?goback=.gde\\_1455967\\_member\\_135012481](http://www.agentschapnl.nl/onderwerp/cijfers-elektrisch-rijden?goback=.gde_1455967_member_135012481)
- Tijd426 <http://www.rug.nl/museum/geschiedenis/hoogleraren/stratingh>
- Tijd427 [http://en.wikipedia.org/wiki/History\\_of\\_the\\_electric\\_vehicle](http://en.wikipedia.org/wiki/History_of_the_electric_vehicle)
- Tijd428 [http://www.zerauto.nl/index.php?page=Kennishuizen-De\\_showroom-Personenautos-Volelektrisch&pid=293](http://www.zerauto.nl/index.php?page=Kennishuizen-De_showroom-Personenautos-Volelektrisch&pid=293)
- Tijd429 <http://www.zerorally.com>
- Tijd430 <http://www.nieuwsbank.nl/inp/2003/09/11/R287.htm>
- Tijd431 <http://www.noordhollandsdagblad.nl/stadstreek/article16309323.ece/Energie-via-het-fietspad-in-Noord-Holland?lref=vpdt>
- Tijd432 <http://www.zerorally.com/mads-ostberg-wins-zero-rally-2012>
- Tijd433 <http://www.businessgreen.com/bg/review/1899409/hondas-fcx-clarity-offers-glimpse-cleaner-future>
- Tijd434 [http://www.zeroemissionvehicles.eu/uploads/Power\\_trains\\_for\\_Europe.pdf](http://www.zeroemissionvehicles.eu/uploads/Power_trains_for_Europe.pdf)

Tijd435 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/11/24/epa-actieradius-nissan-leaf-is-117-kilometer#more2432>

Tijd436 [http://www.boston.com/business/technology/articles/2010/11/22/utilities\\_thrilled\\_and\\_worried\\_about\\_electric\\_cars/?page=2](http://www.boston.com/business/technology/articles/2010/11/22/utilities_thrilled_and_worried_about_electric_cars/?page=2)

Tijd437 <http://gave.novem.nl/gave/index.asp?id=25&lan=nl&detail=3889>

Tijd438 [http://www.automotive-eetimes.com/en/london-s-electric-vehicle-charging-network-to-go-live-in-spring-2011.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222901220&ID=217](http://www.automotive-eetimes.com/en/london-s-electric-vehicle-charging-network-to-go-live-in-spring-2011.html?cmp_id=7&news_id=222901220&ID=217)

Tijd439 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/11/26/renault-werkt-aan-ev-met-een-actieradius-van-240-km>

Tijd440 <http://www.drive.com.au/Editorial/ArticleDetail.aspx?ArticleID=64369>

Tijd441 [http://www.amt.nl/Nieuws/Hybride-Infiniti-waarschuwt-voetgangers-met-geluid.htm?nb=AMT&editie=02%20december%202010&link=Hybride%20Infiniti%20waarschuwt%20voetgangers%20met%20geluid&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_02%20december%202010](http://www.amt.nl/Nieuws/Hybride-Infiniti-waarschuwt-voetgangers-met-geluid.htm?nb=AMT&editie=02%20december%202010&link=Hybride%20Infiniti%20waarschuwt%20voetgangers%20met%20geluid&WT.mc_id=mail_AMT_02%20december%202010)

Tijd442 [http://www.trouw.nl/groen/nieuws/article3322608.ece/In\\_eeen\\_waterstofauto\\_is\\_voor\\_passagiers\\_geen\\_plek\\_meer.html?all=true](http://www.trouw.nl/groen/nieuws/article3322608.ece/In_eeen_waterstofauto_is_voor_passagiers_geen_plek_meer.html?all=true)

Tijd443 <http://www.groenopweg.nl/artikel.php?id=217&cat=150>

Tijd444 <http://www.tudelft.nl/live/pagina.jsp?id=1c211a60-9d61-4945-aec1-83823bf8317f&lang=nl>

Tijd445 <http://smart-grid.tmcnet.com/topics/smart-grid-fa/articles/119006-ge-ecomagination-challenge-winners-diverse-mix-smart-grid.htm>

Tijd446 <http://www.dc-tec.nl/>

Tijd447 <http://www.energieondernemer.nl/2010/11/inkoopconsortium-voor-elektrische-auto%E2%80%99s-trekt-nieuwe-partijen-aan/#comment-2006>

Tijd448 [http://gabeira.locaweb.com.br/cidadesustentavel/biblioteca/%7BFCEEE748-7C74-4BFB-B0E5-FAB792208346%7D\\_EuropaHidrogenio.pdf](http://gabeira.locaweb.com.br/cidadesustentavel/biblioteca/%7BFCEEE748-7C74-4BFB-B0E5-FAB792208346%7D_EuropaHidrogenio.pdf)

Tijd449 [http://www.hydrogen.co.uk/h2/euro\\_quebec\\_h2project.htm](http://www.hydrogen.co.uk/h2/euro_quebec_h2project.htm)

Tijd450 E-mail Terry Stott, 7 april 2010.

Tijd451 <http://www.scientias.nl/wolken-verergeren-broeikaseffect/20515>

Tijd452 <http://solarhbj.com/news/officials-commemorate-construction-start-of-solar-carports-on-long-island-01177>

Tijd453 <http://www.milieugids.be/content/energie.pdf>

Tijd454 <http://www.klimaatportaal.nl/pro1/general/start.asp?i=0&j=0&k=0&p=0&itemid=367>

Tijd455 [http://www.dlr.de/sf/en/desktopdefault.aspx/tabid-7237/12094\\_read-28728/](http://www.dlr.de/sf/en/desktopdefault.aspx/tabid-7237/12094_read-28728/)

Tijd456 [http://www.storhy.net/pdf/StorHy\\_FinalPublActivityReport\\_FV.pdf](http://www.storhy.net/pdf/StorHy_FinalPublActivityReport_FV.pdf)

Tijd457 <http://www.groenopweg.nl/autonieuws/15560/Accudoorbraak-in-Israel>

Tijd458 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/12/08/toyota-werkt-aan-opvolger-lithiumion-accu>

Tijd459 <http://www.greencarcongress.com/2010/12/h2i-20101208.html#more>

Tijd460 <http://green.autoblog.com/2010/12/10/here-it-is-the-revenge-of-the-electric-car-trailer/>

Tijd461 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/12/10/wederom-een-accudoorbraak-lithiummangaanoxide>

Tijd462 <http://greet.es.anl.gov/>

Tijd463 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/12/14/gm-maakt-brandstofcel-techniek-goedkoper>

Tijd464 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/04/29/elektrisch-ontmoet-waterstof-op-hidde-ni-1>

Tijd465 <http://www.greencarmagazine.net/2010/12/ballard-fuel-cells-to-support-london-climate-change-target-of-significant-co2-reduction/>

Tijd466 [http://en.wikipedia.org/wiki/Well-to-wheel#Well-to-wheel\\_\(15/12/2010\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Well-to-wheel#Well-to-wheel_(15/12/2010))

Tijd467 <http://www.greencarmagazine.net/2010/12/electric-vehicles-seen-as-key-to-achieving-energy-independence/>

Tijd 468 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/12/16/honda-s-fcx-clarity-opent-het-eerste-publieke-waterstof-tankstation>

Tijd469 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_elektriciteitscentrales\\_in\\_Nederland](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_elektriciteitscentrales_in_Nederland)

Tijd470 <http://www.greencarcongress.com/2008/04/mit-study-compa.html>

Tijd471 <http://www.ecn.nl/nl/units/h2sf/rd-programma/>

Tijd472 <http://www.google.com/hostednews/afp/article/ALeqM5jy-yeJKOp3bLbDnaYSsDoWRow98w?docId=CNG.574b90c874dea60f0334109eb1023c3e.1f1>

Tijd473 [http://www.terrawatts.com/current.html\\_20/12/2010](http://www.terrawatts.com/current.html_20/12/2010)

Tijd474 <http://gave.novem.nl/gave/index.asp?id=25&lan=nl&detail=3926>

Tijd475 <http://www.airproducts.com/PressRoom/CompanyNews/Current/Geography/Germany/07May2010de.htm>

Tijd476 <http://www.thefreelibrary.com/Hydrogen+buses+to+be+rolled+out+in+London-a01612393994>

Tijd477 <http://www.dialoog.be/dekoevoet/archief/dK123-energiezuinig-autorijden.php>

Tijd478 <http://www.london-se1.co.uk/news/view/1354>

Tijd479 <http://www.greencarcongress.com/2010/12/fcev-20101222.html#more>

Tijd480 <http://130.226.56.153/rispubl/NEI/NEI-DK-5334.pdf>

Tijd481 [http://www.vatgas.se/images/stories/pdf/shhp\\_maj2010.pdf](http://www.vatgas.se/images/stories/pdf/shhp_maj2010.pdf)

Tijd482 <http://www.hydrogencarsnow.com/japan-hydrogen-highway.htm>

- Tijd480 <http://www.hydrogencarsnow.com/south-korea-hydrogen-highway.htm>
- Tijd481 <http://www.ecoseed.org/en/hydrogen-a-fuel-cells/article/15-hydrogen-fuel-cells/6728-south-korea-to-host-asia%E2%80%99s-largest-hydrogen-fueling-station>
- Tijd482 [http://www.nrgspot.nl/Over\\_NRGSPOT/Persberichten/Pages/EnecoNRGSPOTvoldoetaanEuropesestandaard.aspx](http://www.nrgspot.nl/Over_NRGSPOT/Persberichten/Pages/EnecoNRGSPOTvoldoetaanEuropesestandaard.aspx)
- Tijd483 [http://www.nrgspot.nl/Over\\_NRGSPOT/Typen/Pages/Default.aspx](http://www.nrgspot.nl/Over_NRGSPOT/Typen/Pages/Default.aspx)
- Tijd484 <http://www.stilsnelschoon.nl/nieuws-1/200-oplaadpunten-in-amsterdam>
- Tijd485 <http://www.stilsnelschoon.nl/nieuws-1/gratis-opladen-in-groningen>
- Tijd486 <http://www.amt.nl/Nieuws/Eerste-elektrisch-oplaadpunt-langs-snelweg.htm>
- Tijd487 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/06/01/limburg-onder-stroom-als-1e-in-nederland>
- Tijd488 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/11/15/amsterdamse-vloot-elektrische-auto-s>
- Tijd489 <http://www.engineeringnet.be/belgie/detailbelgie.asp?Id=4973>
- Tijd490 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/08/25/2000-extra-laadpalen-voor-de-hoofdstad>
- Tijd491 <http://www.omroepbrabant.nl/?news/124014462/Den+Bosch+elf+oplaadpunten+elektrische+v+oertuigen.aspx>  
<http://www.s-hertogenbosch.nl/content.cfm?contentid=C349FF27-C10B-06EF-E833FD1BDB547DC>
- Tijd492 <http://www.businessgreen.com/bg/news/1806094/france-build-electric-car-infrastructure-2011>
- Tijd493 <http://www.twanetwerk.nl/default.ashx?DocumentId=12412>
- Tijd494 <http://www.sacarfan.co.za/tag/elforsk/>
- Tijd495 <http://www.stichtingmilieu.nl/andersbekekenblog/openbaar-vervoer/binnen-3-jaar-10000-oplaadpunten-voor-elektrisch-vervoer-in-nederland.html>
- Tijd496 <http://www.osti.gov/bridge/purl.cover.jsp;jsessionid=4BEEA1932DD4489A7BE6DC82B4F1305D?purl=/82465-7GLq8d/webviewable/>
- Tijd497 [http://www.greencarcongress.com/2010/12/tfl-20101213.html?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+greencarcongress%2FTrBK+%28Green+Car+Congress%29&utm\\_content=Google+Reader](http://www.greencarcongress.com/2010/12/tfl-20101213.html?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+greencarcongress%2FTrBK+%28Green+Car+Congress%29&utm_content=Google+Reader)
- Tijd498 [http://ieahia.org/pdfs/Pres\\_Thomas\\_Schucan\\_Task\\_11\\_Subtask\\_A\\_Integrated\\_H2\\_Energy\\_Systems.pdf](http://ieahia.org/pdfs/Pres_Thomas_Schucan_Task_11_Subtask_A_Integrated_H2_Energy_Systems.pdf)
- Tijd499 <http://www.h2hamburg.de/index.php?page=download>
- Tijd500 <http://www.h2stations.org/>
- Tijd501 <http://www.fuelcells.org/info/charts/h2fuelingstations.pdf>
- Tijd502 <http://www.fuelcells.org/info/ElectricVehicles.pdf>
- Tijd503 <http://noorderlicht.vpro.nl/artikelen/44326677/>
- Tijd504 <http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=600&>
- Tijd505 <http://www.cafcp.org/stationmap>
- Tijd506 [http://en.wikipedia.org/wiki/The\\_Hopewell\\_Project](http://en.wikipedia.org/wiki/The_Hopewell_Project)
- Tijd507 <http://www.hopewellproject.org/pages/project.html>
- Tijd508 <http://www.hydrogencarsnow.com/home-hydrogen-fueling-stations.htm>
- Tijd509 <http://www.hychain.org/glance/schedule.htm>
- Tijd510 <http://www.automatiseringgids.nl/technologie/hardware/2010/20/oorzaak-vlamvattende-batterijen-boven-water.aspx>  
<http://www.cam.ac.uk/research/news/scientists-home-in-on-lithium-battery-safety-flaws/>
- Tijd511 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/03/25/led-zebra-phillips-waarschuwt-voetganger>  
<http://www.zqcentral.com/index/news/show/8194>  
[http://www.design.philips.com/philips/sites/philipsdesign/about/design/designnews/newvaluebydesign/march2010/lighting\\_the\\_way.page](http://www.design.philips.com/philips/sites/philipsdesign/about/design/designnews/newvaluebydesign/march2010/lighting_the_way.page)
- Tijd512 [http://en.wikipedia.org/wiki/History\\_of\\_the\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/History_of_the_battery)
- Tijd513 <http://www.varta-automotive.com/index.php?id=84>
- Tijd514 <http://www.dwv-info.de/e/index.html>
- Tijd515 <http://fuelcellsworks.com/news/2012/02/28/worldwide-12-new-hydrogen-refueling-stations-in-2011>
- Tijd516 <http://world.honda.com/news/2010/c100127New-Solar-Hydrogen-Station>
- Tijd517 [http://www.econedlink.org/lessons/docs\\_lessons/727\\_transportation\\_milestones3.pdf](http://www.econedlink.org/lessons/docs_lessons/727_transportation_milestones3.pdf)  
<http://www.coachbuilt.com/bui/h/henney/henney.htm>
- Tijd518 <http://www.greencarcongress.com/2009/09/solarcity-20090922.html>
- Tijd519 <http://www.elektrischeauto.nl/nieuws/1122/japanse-elektrische-auto-maakt-recordrit-van-1000-km>
- Tijd520 <http://www.reuters.com/article/idUSTOE65007Z20100601>
- Tijd521 <http://www.engineeringnet.be/belgie/detailbelgie.asp?Id=5341>
- Tijd522 <http://www.ecn.nl/nl/nieuws/newsletter-nl/2010/oktober-2010/de-waterstofauto-en-zijn-tankstation/>
- Tijd523 [http://www.duurzaamopweg.nl/uploads/media/startgids\\_elektrisch\\_rijden.pdf](http://www.duurzaamopweg.nl/uploads/media/startgids_elektrisch_rijden.pdf)
- Tijd524 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/>
- Tijd525 <http://www.nfrcr.uci.edu/2/ACTIVITIES/PROJECTS/hydrogen/HydrogenicsHomeFueler.aspx>
- Tijd526 {Energie Nederland 2 febr. 2010}{www.AMT.nl, 28/1/2020}

- Tijd527 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/02/02/opladen-een-id-kaart-voor-alles>
- Tijd528 [http://www.mini.de/news\\_events/models/mini\\_e\\_testfahrer\\_berlin/index.html](http://www.mini.de/news_events/models/mini_e_testfahrer_berlin/index.html)
- Tijd529 <http://www.ibtimes.com/articles/81694/20101114/london-electric-cars.htm#>
- Tijd530 [http://www.autokopen.nl/autonieuws/2011/januari/Eneco\\_wil\\_minder\\_oplaadpunten\\_plaatsen.html?id=15817&list=9225365](http://www.autokopen.nl/autonieuws/2011/januari/Eneco_wil_minder_oplaadpunten_plaatsen.html?id=15817&list=9225365)
- Tijd531 <http://www.streekomroepstart.nl/articles/ingebruikname-eerste-openbare-oplaadpunt-voor-elektrische-auto-s-in-limburg>
- Tijd532 [www.netinfom.net](http://www.netinfom.net)
- Tijd533 [wiki.ned.grove](http://wiki.ned.grove)
- Tijd534 [en.wikipedia](http://en.wikipedia)
- Tijd535 [http://en.wikipedia.org/wiki/Charging\\_station](http://en.wikipedia.org/wiki/Charging_station)
- Tijd536 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Etienne\\_Lenoir](http://nl.wikipedia.org/wiki/Etienne_Lenoir) 8 jan 2011
- Tijd537 <http://americanhistory.si.edu/fuelcells>
- Tijd538 [http://www.eoearth.org/article/Erren\\_Rudolf](http://www.eoearth.org/article/Erren_Rudolf)
- Tijd539 <http://www.nordicenergysolutions.org/performance-policy/iceland/renewable-energy-in-iceland>
- Tijd540 <http://www.grist.org/article/tough/>
- Tijd541 <http://www.kpmg.com/Global/en/IssuesAndInsights/ArticlesPublications/Documents/Global-Auto-Executive-Survey-2011.pdf>
- Tijd542 <http://www.nrel.gov/hydrogen/pdfs/47302.pdf>
- Tijd543 <http://www.engineeringnet.be/belgie/detailbelgie.asp?Id=4973>
- Tijd544 <http://www.cafcp.org/stationmap>
- Tijd545 [http://en.wikipedia.org/wiki/BC\\_hydrogen\\_highway](http://en.wikipedia.org/wiki/BC_hydrogen_highway)
- Tijd546 <http://www.csiro.au/places/Solar-Energy-Centre.html>  
[http://money.cnn.com/magazines/business2/business2\\_archive/2007/02/01/8398988/index.htm](http://money.cnn.com/magazines/business2/business2_archive/2007/02/01/8398988/index.htm)
- Tijd547 [http://en.wikipedia.org/wiki/Renewable\\_energy\\_in\\_Iceland#Hydrogen](http://en.wikipedia.org/wiki/Renewable_energy_in_Iceland#Hydrogen)
- Tijd548 <http://oilprice.com/Alternative-Energy/Renewable-Energy/Why-the-Electric-Car-Will-Never-Become-a-Widespread-Phenomenon.html>
- Tijd549 <http://planetark.org/wen/60878>
- Tijd550 <http://aboutfuelcells.wordpress.com>
- Tijd551 <http://www.zerorally.org/information/vehicles>  
<http://www.zerorally.com/>
- Tijd552 <http://chic-project.eu/about/background/chic-in-brief>
- Tijd553 <http://www.hy-ramp.eu/home/hyramp-events/2010/hyramp-planning-presence-in-eu-sustainable-energy-week>
- Tijd554 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/11/26/amsterdam-elektrische-auto-watersof>
- Tijd555 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2011/01/06/anwb-waarschuwt-voor-teveel-oplaadpalen>
- Tijd556 <http://www.greencarcongress.com/2011/01/japan-20110114.html#more>
- Tijd557 <http://www.bloomberg.com/news/2011-01-13/toyota-advances-hydrogen-plans-amid-industry-battery-car-push.html>
- Tijd558 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=14150>
- Tijd559 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/nieuws-archief/2011/januari/Elektrische-iMiev-veilig-in-crashtest.html>
- Tijd560 <http://www.caradvice.com.au/98638/volvo-c30-electric-crash-test-exhibit-at-detroit-auto-show/>
- Tijd561 <http://www.automobielmanagement.nl/nieuws/autonieuws-nieuwe-modellen-en-typen/nid10500-volvo-toont-gecrashte-elektrische-c30-in-detroit.html>
- Tijd562 <http://www.volvocars.com/uk/top/about/news-events/pages/default.aspx?itemid=91>
- Tijd563 <http://www.groenopweg.nl/autonieuws/15829/Proef-met-veertig-elektrische-taxis-in-Utrecht>
- Tijd564 <http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2010/05/03/proeftuinen-hybride-en-elektrisch-rijden-bekend.html>
- Tijd565 <http://www.nieuwegein.nl/infotype/news/newsitem/view.asp?objectID=26651>
- Tijd566 [TwaTokyo Newsflash, 21/1/2011](http://www.twa-tokyo.com/newsflash/21/1/2011)
- Tijd567 [http://en.wikipedia.org/wiki/Lolland\\_Hydrogen\\_Community](http://en.wikipedia.org/wiki/Lolland_Hydrogen_Community)
- Tijd568 <http://www.binnenlandsbestuur.nl/home/all/nieuws/zonnefietspad-primeur-noord-holland.648430.lynkx>
- Tijd569 <http://www.getsolar.com/News/Massachusetts/Boston-Solar/Tata-to-Fund-MIT-Professor%27%27s-Solar-Technology-Research--800320309>
- Tijd570 <http://www.thenewmotion.com/2010/08/2-000-nieuwe-oplaadpunten-in-amsterdam/>
- Tijd571 <http://www.solarpaces.org/Conferences/lastconference.htm>
- Tijd572 <http://www.nrel.gov/technologytransfer/news/2009/783.html>
- Tijd573 [http://www.nrel.gov/hydrogen/pdfs/development\\_solar-thermal\\_zno.pdf](http://www.nrel.gov/hydrogen/pdfs/development_solar-thermal_zno.pdf)
- Tijd574 <http://scitation.aip.org/getabs/servlet/GetabsServlet?prog=normal&id=ECSTF8000006000017000037000001&sidtype=cvips&gifs=yes&ref=no>
- Tijd575 [http://www.senternovem.nl/mmfiles/On-board%20Hydrogen%20Compression%20system%20%28HCS%29\\_tcm24-344557.pdf](http://www.senternovem.nl/mmfiles/On-board%20Hydrogen%20Compression%20system%20%28HCS%29_tcm24-344557.pdf)
- Tijd576 <http://www.scientificamerican.com/article.cfm?id=hydrogen-house>
- Tijd577 <http://www.solarroadways.com/numbers.shtml>

- Tijd578 <http://gave.novem.nl/gave/index.asp?id=25&lan=nl&detail=3247>
- Tijd579 <http://www.technischweekblad.nl/zuiver-waterstof-uit-kolengas.83587.lynkx>
- Tijd580 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2011/01/25/epyon-snelladers-chademo-gecertificeerd>
- Tijd581 <http://www.amt.nl/Nieuws/Hyundai-in-2015-met-brandstofcel.htm>
- Tijd582 <http://www.technischweekblad.nl/fietspad-met-energie-opwekkend-wegdek-in.121920.lynkx>
- Tijd583 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=170>
- Tijd584 [http://www.mercurynews.com/news/ci\\_17150192?source=rss&ncklick\\_check=1](http://www.mercurynews.com/news/ci_17150192?source=rss&ncklick_check=1)
- Tijd585 [http://www.automotive-eetimes.com/en/fuel-cell-cars-on-the-long-march-to-the-market.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222901342&vID=236](http://www.automotive-eetimes.com/en/fuel-cell-cars-on-the-long-march-to-the-market.html?cmp_id=7&news_id=222901342&vID=236)
- Tijd586 [http://vorige.nrc.nl/buitenland/article2563359.ece/Bodem\\_Afghanistan\\_rijk\\_aan\\_grondstoffen](http://vorige.nrc.nl/buitenland/article2563359.ece/Bodem_Afghanistan_rijk_aan_grondstoffen)
- Tijd587 <http://www.scientias.nl/lithium-geen-goudmijntje-voor-afghanistan/11299>
- Tijd588 [http://www.zsw-bw.de/fileadmin/ZSW\\_files/Infoportal/Informationsmaterial/docs/Risikoaanalyse%20Lithium\\_05\\_08\\_2010.pdf](http://www.zsw-bw.de/fileadmin/ZSW_files/Infoportal/Informationsmaterial/docs/Risikoaanalyse%20Lithium_05_08_2010.pdf)
- Tijd589 [http://www.mitsubishi-motors.com/publish/pressrelease\\_en/products/2009/news/detail1940.html](http://www.mitsubishi-motors.com/publish/pressrelease_en/products/2009/news/detail1940.html)
- Tijd590 <http://automobiles.honda.com/fcx-clarity/specifications.aspx>  
<http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/12/16/honda-s-fcx-clarity-opent-het-eerste-publieke-waterstof-tankstation>  
<http://world.honda.com/FCXClarity/specifications/index.html>
- Tijd591 [http://finchannel.com/news\\_flash/Oil\\_%26\\_Auto/79755\\_27%25\\_Likely\\_To\\_Buy\\_An\\_Electric\\_Car\\_in\\_Next\\_10\\_Years/](http://finchannel.com/news_flash/Oil_%26_Auto/79755_27%25_Likely_To_Buy_An_Electric_Car_in_Next_10_Years/)
- Tijd592 <http://www.signonsandiego.com/news/2011/jan/31/san-diego-collaboration-could-pioneer-energy-solut/>
- Tijd593 [http://docs.nrdc.org/energy/files/ene\\_10070701a.pdf](http://docs.nrdc.org/energy/files/ene_10070701a.pdf)
- Tijd594 <http://www.ecn.nl/docs/library/report/2007/e07061.pdf>
- Tijd595 <http://pressroom.toyota.com/pr/tms/toyota/toyota-fuel-cell-vehicle-demonstration-151146.aspx>
- Tijd596 [http://www.umsicht.fraunhofer.de/englisch/presse/bericht.php?titel=100421\\_hannovermesse](http://www.umsicht.fraunhofer.de/englisch/presse/bericht.php?titel=100421_hannovermesse)
- Tijd597 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2011/01/31/elektrische-auto-s-rijden-s-winters-minder-ver#c6533>
- Tijd598 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2009/07/28/mercedes-bluezero-rijden-elektrisch>
- Tijd599 [http://www.allcarselectric.com/blog/1054559\\_will-winter-storms-spell-disaster-for-your-electric-car](http://www.allcarselectric.com/blog/1054559_will-winter-storms-spell-disaster-for-your-electric-car)  
[http://www.allcarselectric.com/blog/1054559\\_will-winter-storms-spell-disaster-for-your-electric-car/page-2](http://www.allcarselectric.com/blog/1054559_will-winter-storms-spell-disaster-for-your-electric-car/page-2)
- Tijd600 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=9163>
- Tijd601 [www.technologyreview.com](http://www.technologyreview.com)
- Tijd602 [http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-ethanol\\_fuel\\_cell](http://en.wikipedia.org/wiki/Direct-ethanol_fuel_cell)
- Tijd603 <http://www.schluckspecht.net/>
- Tijd604 <http://www.fctec.com>
- Tijd605 <http://www.fastcompany.com/1722701/can-the-us-put-one-million-electric-vehicles-on-the-road-by-2015>
- Tijd606 <http://www.netinform.net/H2/H2Mobility/Default.aspx>
- Tijd607 <http://www.technischweekblad.nl/efficiente-waterstof-opslag-in-metaalhydriden.108328.lynkx>
- Tijd608 [www.cenh2go.com](http://www.cenh2go.com)  
<http://www.guardian.co.uk/world/feedarticle/9036894>
- Tijd609 <http://wheego.net/more/2010/06/14/electric-cars-have-unique-safety-issues/>
- Tijd610 [http://en.wikipedia.org/wiki/New\\_European\\_Driving\\_Cycle#Test\\_procedure](http://en.wikipedia.org/wiki/New_European_Driving_Cycle#Test_procedure)
- Tijd611 [http://www.nissan-global.com/EN/NEWS/2010/\\_STORY/101203-01-e.html](http://www.nissan-global.com/EN/NEWS/2010/_STORY/101203-01-e.html)
- Tijd612 <https://intranet.tudelft.nl/live/pagina.jsp?id=39d5ebc3-7ec3-4b26-a298-058bb5f8a24c&lang=nl>  
[http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP7\\_PROJ\\_EN&ACTION=D&DOC=58&CAT=PROJ&QUERY=012d010574af:a7b1:042e0286&RCN=97553](http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP7_PROJ_EN&ACTION=D&DOC=58&CAT=PROJ&QUERY=012d010574af:a7b1:042e0286&RCN=97553)
- Tijd613 <http://green.autoblog.com/2010/09/08/cambridge-researcher-envisions-portable-charging-stations-for-el/>
- Tijd614 <http://www.opdekaart.amsterdam.nl/oplaadpunten>
- Tijd615 <http://www.businessgreen.com/bg/opinion/2025603/uk-left-green-car-slow-lane>
- Tijd616 <http://www.greencarcongress.com/2011/02/conti-20110211.html#more>
- Tijd617 <http://www.stekkerweb.nl/#> Bezocht 14 febr. 2011.
- Tijd618 <http://www.elektrischrijden.be/page/5/>
- Tijd619 [www.zerauto.nl](http://www.zerauto.nl), 2009/07/01  
<http://www.zerauto.nl/index.php?page=Nieuws&pid=2&id=275>
- Tijd620 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2011/02/15/continental-presenteert-noodschakelaar-voor-elektrische-auto-s>
- Tijd621 [http://www.spacemart.com/reports/Israel\\_gears\\_up\\_to\\_go\\_electric\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/Israel_gears_up_to_go_electric_999.html)
- Tijd622 [Technisch Weekblad](http://www.technischweekblad.nl), nr. 8 26 feb 2011  
<http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=612>
- Tijd623 <http://chic-project.eu/technology/hydrogen-production/the-electrolysis-process>

Tijd624 <http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2011/02/18/groei-oplaadpunten-maakt-elektrisch-rijden-mogelijk.html>

Tijd625 [http://www.solardaily.com/reports/Mimicking\\_Photosynthesis\\_Path\\_To\\_Solar\\_Derived\\_Hydrogen\\_Fuel\\_999.html](http://www.solardaily.com/reports/Mimicking_Photosynthesis_Path_To_Solar_Derived_Hydrogen_Fuel_999.html)

Tijd626 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=156>

Tijd627 <http://www.energiegids.nl/nieuws/details.tiles?doc=/content/energie/nieuws/2011/02/23/EB-Brabantse-elektronprojecten.xml>

Tijd628 <http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2009/12/23/AR2009122303463.html?hpid=topnews>

Tijd629 [http://www.hyundaiusa.com/about-hyundai/news/Corporate\\_Tucson\\_ix\\_FCEV\\_Release-20110214.aspx](http://www.hyundaiusa.com/about-hyundai/news/Corporate_Tucson_ix_FCEV_Release-20110214.aspx)

Tijd630 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Robert\\_Zubrin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Robert_Zubrin)

Tijd631 [http://www.uscar.org/guest/article\\_view.php?articles\\_id=221](http://www.uscar.org/guest/article_view.php?articles_id=221)

Tijd632 [http://www.sciencedaily.com/releases/2011/02/110223122429.htm?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+sciencedaily+%28ScienceDaily%3A+Latest+Science+News%29](http://www.sciencedaily.com/releases/2011/02/110223122429.htm?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+sciencedaily+%28ScienceDaily%3A+Latest+Science+News%29)

Tijd633 [http://cafcp.org/sites/files/CaFCPPProgressand2011Actions\\_0.pdf](http://cafcp.org/sites/files/CaFCPPProgressand2011Actions_0.pdf)

Tijd634 Technisch Weekblad, ongeveer 5 maart 2011

Tijd635 <http://planetark.org/wen/61379>

Tijd636 <http://www.greencarcongress.com/2011/03/ec-backs-project-for-ev-battery-switching-easybateasybat-20110302.html#more>

[http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP7\\_PROJ\\_EN&ACTION=D&DOC=6&CAT=PROI&QUERY=012db0fa4c34:5429:5754f83e&RCN=97743](http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP7_PROJ_EN&ACTION=D&DOC=6&CAT=PROI&QUERY=012db0fa4c34:5429:5754f83e&RCN=97743)

Tijd637 <http://www.alternativeenergynewswire.com/carb-asks-doe-to-restore-hydrogen-vehicle-funds>

Tijd638 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/mobiliteit/eerste-europese-%E2%80%9Cbetter-place-centrum%E2%80%9D-voor-elektrische-auto%E2%80%99s-geopend-6340.html#more-6340>

Tijd639 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/> 8 maart 2011

Tijd640 [http://www.netinform.net/Aktuelles\\_Detail.aspx?ID=2580](http://www.netinform.net/Aktuelles_Detail.aspx?ID=2580)

<http://www.netinform.net/H2/H2Mobility/Default.aspx?ID=198&CATID=0>

Tijd641 <http://www.fuelcelltoday.com/online/news/articles/2011-01/Japanese-Cos-to-Build-100-H2-Sta>

Tijd642 <http://www.electricdrive.org/index.php?ht=d/sp/i/11551/pid/11551>

Tijd643 <http://www.theengineer.co.uk/sectors/automotive/news/study-uncovers-barriers-to-adoption-of-electric-vehicles/1007750.article>

Tijd644 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=200>

Tijd645 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Isaac\\_de\\_Rivaz](http://nl.wikipedia.org/wiki/Isaac_de_Rivaz)

Tijd646 <http://www.theengineer.co.uk/sectors/automotive/news/study-uncovers-barriers-to-adoption-of-electric-vehicles/1007750.article>

[http://www.theengineer.co.uk/Journals/1/Files/2011/3/9/UK\\_MFG\\_GlobalElectricVehicleStudyEuropeanAnalysis.pdf](http://www.theengineer.co.uk/Journals/1/Files/2011/3/9/UK_MFG_GlobalElectricVehicleStudyEuropeanAnalysis.pdf)

Tijd647 <http://www.uctc.net/papers/007.pdf>

<http://www.google.nl/search?hl=nl&client=firefox-a&hs=wgR&rls=org.mozilla%3Anl%3Aofficial&channel=s&q=9th+International+Electric+Vehicle+Symposium+1988+Toronto+griffon+evdc&aq=f&aqi=&aql=&oq=>

Tijd648 [http://en.wikipedia.org/wiki/General\\_Motors\\_EV1#Who\\_Killed\\_the\\_Electric\\_Car.3F](http://en.wikipedia.org/wiki/General_Motors_EV1#Who_Killed_the_Electric_Car.3F)

Tijd649 <http://www.citelec.org/nl/12h.php>

Tijd650 <http://www.batteryvehiclesociety.org.uk/forums/viewtopic.php?t=2264>

Tijd651 [http://venturebeat.com/2008/01/10/27-electric-cars-companies-ready-to-take-over-the-road/#disqus\\_thread](http://venturebeat.com/2008/01/10/27-electric-cars-companies-ready-to-take-over-the-road/#disqus_thread)

Tijd652 <http://www.nytimes.com/2009/12/02/business/energy-environment/02electric.html>

Tijd653 <http://www.cmmn.org/wat-is-cmmn.html>

Tijd654 Brabants Dagblad 22/3/09, Brabants Dagblad 18/6/09 en zonder datum: [www.essent.nl](http://www.essent.nl)

Tijd655 <http://www.brabantsdagblad.nl/regios/denbosch/8238344/Kans-op-verplaatsen-halte-220-Xpress.ece>

Tijd656 [http://www.goedbezibus.nl/fileadmin/user\\_upload/pdfs/Folder\\_elektrische\\_bussen.pdf](http://www.goedbezibus.nl/fileadmin/user_upload/pdfs/Folder_elektrische_bussen.pdf)

Tijd657 <http://autobussen.blogspot.com/2010/04/den-bosch-lijn-220-xpress.html>

<http://www.digibron.nl/search/share.jsp?uid=0000000012df483b366ea8077114887&sourceid=1011>

<http://www.ovronddordt.nl/site/buitenbeentjes.php>

Tijd658 [http://en.wikipedia.org/wiki/Timeline\\_of\\_hydrogen\\_technologies](http://en.wikipedia.org/wiki/Timeline_of_hydrogen_technologies)

Tijd659 <http://www.hymove.nl/nl/nieuws/nieuwe-waterstofbussen-voor-amsterdam/?Archive=>

Tijd660 <http://www.rnw.nl/nederlands/bulletin/nederland-achterop-met-duurzame-energie>

Tijd661 [http://www.deloitte.com/view/en\\_GX/global/industries/technology-media-telecommunications/tmt-predictions-2011/technology/92918b350807d210VgnVCM200001b56f00aRCRD.htm](http://www.deloitte.com/view/en_GX/global/industries/technology-media-telecommunications/tmt-predictions-2011/technology/92918b350807d210VgnVCM200001b56f00aRCRD.htm)

Tijd662 <http://www.mt.nl/158/28908/techbusiness/straks-rijden-we-allemaal-op-water.html>

- Tijd663 <http://venturebeat.com/2011/03/14/japan-earthquake-nissan-leaf/>  
<http://venturebeat.com/2011/06/21/nissan-leaf-us-production-earthquake>
- Tijd664 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=220>
- Tijd665 <http://www.verkeersnet.nl/2615/ov-view-en-elektrische-bus-vlieland-winnen-friese-ov-prijs/>
- Tijd666 <http://automobiles.honda.com/fcx-clarity/specifications.aspx>
- Tijd667 <http://www.mitsubishi-motors.com/special/ev/whatis/index.html>
- Tijd668 [http://www.energycentral.com/functional/news/news\\_detail.cfm?did=19261349](http://www.energycentral.com/functional/news/news_detail.cfm?did=19261349)
- Tijd669 <http://www.h2now.net/index.php?m=329>
- Tijd670 <http://nos.nl/artikel/226340-overzicht-gesloten-japanse-bedrijven.html>
- Tijd671 [http://www.noordzee.nl/dossiers\\_artikel.php?mainID=5&subID=4&contentID=43](http://www.noordzee.nl/dossiers_artikel.php?mainID=5&subID=4&contentID=43)  
[http://www.zeemail.nl/dossiers\\_artikel.php?mainID=5&subID=4&contentID=43](http://www.zeemail.nl/dossiers_artikel.php?mainID=5&subID=4&contentID=43)  
<http://windenergie-nieuws.nl>
- Tijd672 <http://www.cbs.nl/nr/rdonlyres/f1ed185c-1da7-4b70-9203-13ab6c895688/0/2010c89pub.pdf>
- Tijd673 [http://www.desertec.org/downloads/articles/trec\\_white\\_paper.pdf](http://www.desertec.org/downloads/articles/trec_white_paper.pdf)
- Tijd674 [http://www.spacemart.com/reports/The\\_Drive\\_Toward\\_Hydrogen\\_Vehicles\\_Just\\_Got\\_Shorter\\_999.html](http://www.spacemart.com/reports/The_Drive_Toward_Hydrogen_Vehicles_Just_Got_Shorter_999.html)
- Tijd675 [http://www.amt.nl/Nieuws/Doorbraak-in-actieradius-Liion-accus.htm?nb=AMT&editie=24%20maart%202011&link=Doorbraak%20in%20actieradius%20Li-ion%20accu&#8217;s?&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_24%20maart%202011](http://www.amt.nl/Nieuws/Doorbraak-in-actieradius-Liion-accus.htm?nb=AMT&editie=24%20maart%202011&link=Doorbraak%20in%20actieradius%20Li-ion%20accu&#8217;s?&WT.mc_id=mail_AMT_24%20maart%202011)
- Tijd676 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=229>
- Tijd677 <http://chic-project.eu/cities/phase-1-cities/oslo/oslo-refuelling/hydrogenics-awarded-hydrogen-fueling-station-in-oslo>
- Tijd678 <http://www.duurzameenergiethuis.nl>
- Tijd679 <http://www.technischweekblad.nl/bacterien-als-stroomproducent.80825.lynkx>
- Tijd680 <http://www.greenmuze.com/climate/energy/3640-hydrogen-fuel-urine.html>
- Tijd681 [http://e3cleantechnologies.com/technology\\_\(30/3/2011\)](http://e3cleantechnologies.com/technology_(30/3/2011))
- Tijd682 Technisch Weekblad, nr. 40, 9 oktober 2010.  
<http://www.hysep.com/fileadmin/hysep/user/documents/TechnischWeekbladoctober2010.pdf>
- Tijd683 <http://www.nu.nl/auto/2479467/elektrische-volvo-c30-doet-koudetests.html>
- Tijd684 <http://www.energiegids.nl/nieuws/details.tiles?doc=/content/energie/nieuws/2011/03/30/EB-EC.xml>
- Tijd685 <http://www.penipress.com/2011/03/24/battery-battles-tesla-expects-new-model-s-will-drive-300-miles-without-a-charge/>
- Tijd686 <http://www.amt.nl/Nieuws/10.000-oplaadpunten-lokken-elektrische-autos.htm>  
<http://www.rwe-mobility.com/web/cms/de/236726/rwemobility/>
- Tijd687 <http://www.ev-box.nl/nl/ev-boxindepers/47-introductie-ev-box-laadpalen-zeer-successvol.html>
- Tijd688 [http://en.wikipedia.org/wiki/SAE\\_J1772](http://en.wikipedia.org/wiki/SAE_J1772)
- Tijd689 [http://en.wikipedia.org/wiki/IEC\\_62196](http://en.wikipedia.org/wiki/IEC_62196)
- Tijd690 <http://www.waterstofvereniging.nl/activiteiten/>
- Tijd691 <http://cafcp.org/mercedes-f-cell-world-drive-us-leg>  
<http://www.emercedesbenz.com/autos/mercedes-benz/b-class/mercedes-benz-f-cell-world-drive-makes-its-way-across-america/>
- Tijd692 <http://www.e-laad.nl/standaardisatie-stekkernorm-type-02-modus-03>
- Tijd693 <http://www.eurofractie.nl/k/n7637/news/view/473334/116990/Roep-om-EU-stekker-elektrische-autos-Spits.html>
- Tijd694 <http://faircompanies.com/news/view/electric-cars-a-standard-plug-for-tesla-model-s/>
- Tijd695 <http://www.energy.siemens.com/hq/en/energy-topics/electromobility/portfolio/charging-pole/cp700a.htm#content=Technical%20Data>
- Tijd696 <http://www.nissanusa.com/leaf-electric-car/faq/view/3#/leaf-electric-car/theBasicsRange/index>
- Tijd697 <http://carstations.com/electric-vehicle-charging-standards/>
- Tijd698 <http://www.slideshare.net/slidejurg/e-laad-20091210-presentatie>
- Tijd699 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=Begrippenlijst&pid=67>
- Tijd700 <http://evauthority.com/a-short-history-of-electric-vehicles-and-charging-technology/>
- Tijd701 <http://www.4evriders.org/2011/04/eruoep-coulomb-technologies-expands-chargepoint-network-into-new-european-markets/>
- Tijd702 [http://news.cnet.com/8301-11128\\_3-20015415-54.html](http://news.cnet.com/8301-11128_3-20015415-54.html)
- Tijd703 [http://www.risoe.dtu.dk/News\\_archives/News/2011/0328\\_Li\\_battery.aspx?sc\\_lang=en](http://www.risoe.dtu.dk/News_archives/News/2011/0328_Li_battery.aspx?sc_lang=en)
- Tijd704 <http://scialert.net/fulltext?doi=jas.2010.1200.1203&org=11>  
[http://www.marklines.com/en/report/rep423\\_200511](http://www.marklines.com/en/report/rep423_200511)  
<http://www.netinform.net/H2/H2Mobility/Default.aspx?ID=69&CATID=0>
- Tijd705 <http://www.netinform.net/H2/H2Mobility/Default.aspx?ID=402&CATID=0>
- Tijd706 <http://en.wikipedia.org/wiki/HydroGen3>
- Tijd707 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=248>
- Tijd708 <http://www.greencarcongress.com/2011/04/coulomb-20110405.html>
- Tijd709 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/03/30/a2-eerste-snelweg-met-elektrische-laadpa>



- Tijd710 <http://www.greencarcongress.com/2011/04/first-fast-charged-hybrid-bus-debuts-in-ume%C3%A5-sweden-with-opbrid-bsbaar.html#more>
- Tijd711 <http://www.amt.nl/Nieuws/Londense-taxivloot-op-brandstofcellen.htm>
- Tijd712 [http://electronicdesign.com/article/power/Ford-Uses-Liquid-Heating-In-Focus-Electric-To-Give-Batteries-The-Edge-In-Cold-Weather.aspx?cid=ed\\_powernewsletter&NL=1&YM\\_RID=c.lyons@snet.net](http://electronicdesign.com/article/power/Ford-Uses-Liquid-Heating-In-Focus-Electric-To-Give-Batteries-The-Edge-In-Cold-Weather.aspx?cid=ed_powernewsletter&NL=1&YM_RID=c.lyons@snet.net)
- Tijd713 <http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-656186-1-1236407-1-0-0-0-0-1-11701-614316-0-1-0-0-0-0.html>
- Tijd714 <http://www.milieucentraal.nl/domeinen/mc/files/pdf/Bijlage%20persbericht%20elektrische%20auto.pdf>
- Tijd715 <http://www.duurzaamnieuws.nl/bericht.rxml?id=64282&title=Nederlanders%20wachten%20elektrische%20auto%20nog%20af>
- Tijd716 <http://www.greencarmagazine.net/2010/11/duke-energy-and-itochu-to-develop-strategies-for-reusing-electric-vehicle-batteries/>
- Tijd717 <http://www.greencarmagazine.net/2009/12/how-should-we-handle-the-recycling-of-electric-batteries/>
- Tijd718 <http://www.sciencedaily.com/releases/2009/05/090517152557.htm>
- Tijd719 <http://www.verkeerskunde.nl/gemeenten-krijgen-rol-in-aanleg-elektrische.23714.lynkx>
- Tijd720 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=258>
- Tijd721 <http://green.autoblog.com/2011/04/12/mini-e-driver-hits-1-000-recharges-racks-up-54-000-miles/>
- Tijd722 <http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=654&PHPSESSID=3q9hu1t03qd52cik93lbbpkpg1>
- Tijd723 <http://www.automobielmanagement.nl/nieuws/auto-milieu/nid11350-total-begint-zeven-snellaadstations-elektrische-auto.html>
- Tijd724 [http://www.automotive-eetimes.com/en/porsche-shows-hybrid-vehicle-mulls-e-car-lithium-air-batteries.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222901398](http://www.automotive-eetimes.com/en/porsche-shows-hybrid-vehicle-mulls-e-car-lithium-air-batteries.html?cmp_id=7&news_id=222901398)
- Tijd725 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/16455/Nederland-krijgt-netwerk-van-snellaadstations>
- Tijd726 <http://www.h2de.net/e/news/press-releases/2008/pm0807.html>  
[http://www.netinform.net/H2/Aktuelles\\_Detail.aspx?ID=2808](http://www.netinform.net/H2/Aktuelles_Detail.aspx?ID=2808)
- Tijd727 <http://www.nrel.gov/hydrogen/pdfs/48435.pdf>
- Tijd728 <http://media.leidenuniv.nl/legacy/Part%201%20LCA%20in%20perspective.pdf>  
Via: <http://cml.leiden.edu/research/industrialecology/researchprojects/finished/new-dutch-lca-guide.html>
- Tijd729 <http://media.leidenuniv.nl/legacy/Part%202a%20Guide.pdf>
- Tijd730 <http://en.wikipedia.org/wiki/Well-to-wheel#Well-to-wheel>
- Tijd731 <http://www.ecn.nl/docs/library/report/2011/o11030.pdf>
- Tijd732 <http://www.milieucentraal.nl/pagina.aspx?onderwerp=Nieuwsbrief+con+1105c>  
<http://www.zerauto.nl/index.php?page=Nieuws&pid=2&id=253>
- Tijd733 <http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/2.220/erich-sixt-elektro-autos-eine-absolute-katastrophe-1.1073489>  
[http://www.spiegel.de/wikipedia/Erich\\_Sixt.html](http://www.spiegel.de/wikipedia/Erich_Sixt.html)  
<http://www.faz.net/s/Rub2309A3DB4F3C4474B93AA8610A24AE0A/Doc~E85018B3C101449AA9021D2E8FC2EB0C7~ATpl~Ecommon~Scontent~Afor~Eprint.html>
- Tijd734 <http://www.npr.com/2011/04/19/135518929/automakers-try-to-sell-government-on-fuel-cell-cars>
- Tijd735 [http://www.energy-daily.com/reports/Say\\_hello\\_to\\_cheaper\\_hydrogen\\_fuel\\_cells\\_999.html](http://www.energy-daily.com/reports/Say_hello_to_cheaper_hydrogen_fuel_cells_999.html)
- Tijd736 <http://www.alphagalileo.org/PrintView.aspx?ItemId=101480&CultureCode=en>
- Tijd737 [http://en.wikipedia.org/wiki/BMW\\_Concept\\_ActiveE](http://en.wikipedia.org/wiki/BMW_Concept_ActiveE) [geraadpleegd 11/4/2012]
- Tijd738 [http://www.businessgreen.com/print\\_article/bg/news/2045878/volt-leaf-charge-safety-tests-flying-colours#](http://www.businessgreen.com/print_article/bg/news/2045878/volt-leaf-charge-safety-tests-flying-colours#)  
<http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=300>
- Tijd739 Unlimited clean, cheap, low-carbon energy - can oxyhydrogen deliver?  
Kazuki Yoshikawa Via Nikkei Net Interactive, mail 28 april 2011  
<http://www.greencarcongress.com/2011/04/place-20110427.html#more>
- Tijd741 <http://spectrum.ieee.org/green-tech/advanced-cars/top-10-tech-cars-2011/10>
- Tijd742 [http://www.netinform.net/H2/Aktuelles\\_Detail.aspx?ID=3137](http://www.netinform.net/H2/Aktuelles_Detail.aspx?ID=3137)
- Tijd743 <http://www.rstrail.nl/sites/default/files/Huijts.pdf>
- Tijd744 Hymove nieuwsbrief 29 april 2011 <http://www.hymove.nl/nl/nieuws/onderzoek-acceptatie-waterstof-in-arnhem/?Archive=>
- Tijd745 <http://www.cars21.com/content/articles/57120110428.php>
- Tijd746 <http://www.electricdrive.org/index.php?ht=d/sp/i/11551/pid/11551>
- Tijd747 <http://www.technologyreview.com/business/22651/page1/>
- Tijd748 <http://www.thenewmotion.com/de-overstap/landelijk-netwerk-snellaadstations-voor-elektrische-auto%E2%80%99s-in-2011/>
- Tijd749 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=31475>

- Tijd750 [http://www.allcarselectric.com/blog/1049232\\_bp-and-me-how-the-oil-spill-changed-my-mind-on-electric-cars](http://www.allcarselectric.com/blog/1049232_bp-and-me-how-the-oil-spill-changed-my-mind-on-electric-cars)
- Tijd751 <http://www.bp.com/genericarticle.do?categoryId=98&contentId=7057586#top>
- Tijd752 <http://www.bp.com/genericarticle.do?categoryId=98&contentId=7059562>
- Tijd753 [http://www.solardaily.com/reports/Hydrogen\\_Fuel\\_Tech\\_Gets\\_Boost\\_from\\_Low\\_Cost\\_Efficient\\_Catalyst\\_999.html](http://www.solardaily.com/reports/Hydrogen_Fuel_Tech_Gets_Boost_from_Low_Cost_Efficient_Catalyst_999.html)
- Tijd754 [http://en.wikipedia.org/wiki/BMW\\_H2R\\_9/9/09](http://en.wikipedia.org/wiki/BMW_H2R_9/9/09)
- Tijd755 <http://www.sinautecus.com/>
- Tijd756 <http://www.energieondernemer.nl/2011/05/duurzame-stadsdistributie-utrecht-wil-uitbreiden/>
- Tijd757 <http://www.cars21.com/content/articles/57620110506.php>
- Tijd758 [http://www.allcarselectric.com/blog/1021687\\_exxonmobil-unveils-electric-car](http://www.allcarselectric.com/blog/1021687_exxonmobil-unveils-electric-car)
- Tijd759 <https://energydeals.wordpress.com/2011/02/10/for-oil-exec-an-electric-car-can-wait>
- Tijd760 <http://www.dwv-info.de/e/index.html>
- Tijd761 <http://www.printfriendly.com/print/v2?url=http%3A%2F%2Fgreen.blorge.com%2F2011%2F04%2Flos-alamos-develops-cheaper-fuel-cell-catalysts%2F>
- Tijd762 <http://www.groenopweg.nl/autonieuws/14934/Mitsubishi-i-MiEV-geprijsd>
- Tijd763 <http://www.bits-chips.nl/nieuws/bekijk/artikel/elektrische-auto-gooit-automotiveketen-op-zijn-kop.html>
- Tijd764 <http://www.chinaautoreview.com/conference/News.aspx?id=36>
- Tijd765 <http://www.greencarmagazine.net/2010/05/department-of-energys-brookhaven-lab-develops-catalysts-to-reduce-platinum-use-in-fuel-cells/>
- Tijd766 [http://www.lifeofguangzhou.com/node\\_981/node\\_989/node\\_997/node\\_1007/2010/11/19/129014852382496.shtml](http://www.lifeofguangzhou.com/node_981/node_989/node_997/node_1007/2010/11/19/129014852382496.shtml)
- Tijd767 [http://www.linkedin.com/share?viewLink=&sid=s383029968&url=http%3A%2F%2Flnkd.in%2FMzJuga&curlhash=z3b1&pk=member-home&pp=12&poster=9187188&uid=5474705535414575104&trk=NUS\\_UNIU\\_SHARE-title](http://www.linkedin.com/share?viewLink=&sid=s383029968&url=http%3A%2F%2Flnkd.in%2FMzJuga&curlhash=z3b1&pk=member-home&pp=12&poster=9187188&uid=5474705535414575104&trk=NUS_UNIU_SHARE-title)
- Tijd768 [http://www.amt.nl/Nieuws/Hoe-klinkt-elektrisch-vragen-BMWSiemens.htm?nb=AMT&editie=18%20mei%202011&link=Hoe%20klinkt%20elektrisch,%20vragen%20BMW/Siemens?&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_18%20mei%202011](http://www.amt.nl/Nieuws/Hoe-klinkt-elektrisch-vragen-BMWSiemens.htm?nb=AMT&editie=18%20mei%202011&link=Hoe%20klinkt%20elektrisch,%20vragen%20BMW/Siemens?&WT.mc_id=mail_AMT_18%20mei%202011)
- Tijd769 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=451>
- Tijd770 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Groene-Energie/Air-Products-plaatst-nieuw-waterstof-tankstation-bij-busbedrijf-7134.html>
- Tijd771 [http://ieahev.org/pdfs/2009\\_annual\\_report.pdf](http://ieahev.org/pdfs/2009_annual_report.pdf)
- Tijd772 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/16721/nissan-leaf-veiligste-ev-ooit-met-5-ncap-sterren>
- Tijd773 <http://www.fdselections.nl/energie/Opinie/Columns/articleType/ArticleView/articleId/23600/Materiaalschaarste-hindert-duurzame-energie.aspx>
- Tijd774 [http://en.wikipedia.org/wiki/New\\_European\\_Driving\\_Cycle](http://en.wikipedia.org/wiki/New_European_Driving_Cycle)
- Tijd775 [http://www.automobielmanagement.nl/commentaar/artikelen/cid39-Ton\\_Roks\\_Geen\\_accu.html](http://www.automobielmanagement.nl/commentaar/artikelen/cid39-Ton_Roks_Geen_accu.html)
- Tijd776 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Ford\\_Fiesta](http://nl.wikipedia.org/wiki/Ford_Fiesta)
- Tijd777 <http://www.greencarcongress.com/2011/06/lowcvp-20110608.html>
- Tijd778 <http://www.media.renault.com/global/en-gb/renaultgroup/Media/PressRelease.aspx?mediaid=560>
- Tijd779 Brandstofcel is nog geen gelopen race. (RK) Verkeerskunde 03-2011
- Tijd780 <http://home.tudelft.nl/nl/actueel/laatste-nieuws/artikel/detail/auto-niet-eerste-toepassing-voor-brandstofcel/>
- Tijd781 [http://www.electronics-eetimes.com/en/inductive-e-car-charging-emerges-as-alternative-to-conductive-charging.html?cmp\\_id=7&news\\_id=222907781&vID=690](http://www.electronics-eetimes.com/en/inductive-e-car-charging-emerges-as-alternative-to-conductive-charging.html?cmp_id=7&news_id=222907781&vID=690)
- Tijd782 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Groene-Energie/Groot-potentieel-voor-elektrische-auto-ondanks-vooroordelen-7178.html>
- Tijd783 <http://www.greentechmedia.com/articles/read/nissans-ghosn-on-the-future-of-the-zero-emission-car/>
- Tijd784 <http://www.alphagalileo.org/PrintView.aspx?ItemId=105560&CultureCode=en>
- Tijd785 <http://www.greencarcongress.com/2011/06/renault-and-better-place-partner-in-australia-to-launch-fluence-ze-with-switchable-battery-in-2012.html>
- Tijd786 <http://www.bbc.co.uk/news/uk-england-london-12453270>
- Tijd787 <http://nos.nl/artikel/249976-lucht-grote-steden-nog-te-vervuild.html>
- Tijd788 <http://www.ebusz.nl/>
- Tijd789 <http://www.hydrogenlink.net/eng/holstebro.asp>
- Tijd790 <http://www.greencarcongress.com/2011/06/bplace-20110621.html>
- Tijd791 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=Nieuws&pid=2&id=527>
- Tijd792 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=Nieuws&pid=2&id=183>
- Tijd793 <http://green.autoblog.com/2009/03/11/better-place-battery-swapping-plan-comes-under-fire/print/>
- Tijd794 <http://ephase.blogspot.com/2010/12/project-better-place-exposed.html>
- Tijd795 <http://www.autoremarketing.com/content/retail/nissan-toyota-celebrate-more-production-restoration>

- Tijd796 <http://www.autoobserver.com/2011/04/toyota-cuts-production-in-half-until-june.html>
- Tijd797 <http://www.energieraad.nl/newsitem.asp?pageid=9142>
- Tijd798 <http://www.verkeerskunde.nl/europese-subsidie-ook-voor-amsterdams-accu.24320.lynkx>
- Tijd799 <http://eetd.lbl.gov/newsletter/nl35/eetd-nl35-1-fuelcell.html>
- Tijd800 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Oplaadbare\\_batterij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oplaadbare_batterij) (23 juni 2012)
- Tijd801 [http://en.wikipedia.org/wiki/Rechargeable\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Rechargeable_battery) (23 juni 2011)
- Tijd802 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=25959>
- Tijd803 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/16913/elektro-autofabrikant-think-failliet>
- Tijd804 <http://www.cars21.com/content/articles/60920110622.php>
- Tijd805 [http://en.wikipedia.org/wiki/Flow\\_battery](http://en.wikipedia.org/wiki/Flow_battery) 27/06/2011
- Tijd806 [http://www.risoe.dtu.dk/News\\_archives/News/2011/0328\\_Li\\_battery.aspx?sc\\_lang=en](http://www.risoe.dtu.dk/News_archives/News/2011/0328_Li_battery.aspx?sc_lang=en)
- Tijd807 <http://www.reuters.com/article/2011/06/24/idUS24604452520110624>
- Tijd808 <http://www.energieondernemer.nl/2011/06/verhagen-1-op-10-autos-in-2025-elektrisch/>
- Tijd809 <http://www.thenewmotion.com/laden/opening-landelijk-netwerk-snelladers-door-onthulling-eerste-punt-in-vianen/>
- Tijd810 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/juni/Opladen-in-30-minuten.html>
- Tijd811 <http://www.polyzion.eu/>  
Zie ook TWzinkaccu en het uitbreider VERzinkaccu (15/7/2011)
- Tijd812 <http://www.cars21.com/content/articles/62220110714.php>
- Tijd813 <http://www.fiat500blog.de/index.php?/20-03/Enttaeuschung-Sixt-beendet-Elektroauto-Projekt.html>
- Tijd814 <http://www.presetext.com/news/20090527025>  
<http://www.dailygreen.de/2011/03/18/europcar-erhalt-erstes-elektroauto-16528.html>  
[http://www.springwise.com/eco\\_sustainability/europcarnissan/](http://www.springwise.com/eco_sustainability/europcarnissan/)
- Tijd815 [http://lowcwp.org.uk/assets/reports/RD11\\_124801\\_4%20-%20LowCVP%20-%20Life%20Cycle%20CO2%20Measure%20-%20Final%20Report.pdf](http://lowcwp.org.uk/assets/reports/RD11_124801_4%20-%20LowCVP%20-%20Life%20Cycle%20CO2%20Measure%20-%20Final%20Report.pdf)
- Tijd816 <http://www.greencarcongress.com/2011/07/pikeh2-20110723.html>
- Tijd817 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=635>
- Tijd818 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/juli/rijdende-batterijoplader.html>
- Tijd819 [http://www.businessgreen.com/print\\_article/bg/news/2096611/study-electric-vehicles-pose-little-risk-visually-impaired#](http://www.businessgreen.com/print_article/bg/news/2096611/study-electric-vehicles-pose-little-risk-visually-impaired#)
- Tijd820 <http://assets.dft.gov.uk/publications/assessing-the-perceived-safety-risk-from-quiet-electric-and-hybrid-vehicles/PPR525-assessing-the-perceived-safety-risk-from-quiet-electric-and-hybrid-vehicles.pdf>
- Tijd821 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/index.php/critics/not-so-green-hydrogen-buses-reshipped-to-london/>
- Tijd822 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/index.php/critics/hydrogen-leaks-are-common-non-stories/>
- Tijd823 <http://trb.metapress.com/content/7v4632r40566t667/>  
<http://www.hymove.nl/?OnlineMailing=17>
- Tijd824 [http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/project\\_papers/5.4\\_social\\_aspects-hyfleetcute%5B1%5D.pdf](http://www.newenergy.is/newenergy/upload/files/project_papers/5.4_social_aspects-hyfleetcute%5B1%5D.pdf)
- Tijd825 [http://www.accepth2.com/results/docs/WP3\\_final-report.pdf](http://www.accepth2.com/results/docs/WP3_final-report.pdf)
- Tijd826 <http://www.binnenlandsbestuur.nl/home/all/nieuws/gemeenten-gooien-geld-over-balk-met-elektrisch.1544466.lynkx>
- Tijd827 <http://www.gvb.nl/overgvb/projecten/brandstofcelbus/Documents/waterstofbus-rap-divv.pdf>
- Tijd828 <http://www.bbc.co.uk/news/uk-england-wiltshire-14044316>
- Tijd829 <http://www.fuelcelltoday.com/media/pdf/surveys/2011-Fuel-Cell-Patent-Review.pdf>
- Tijd830 <http://www.h2journal.com/displaynews.php?NewsID=672&PHPSESSID=v2qkseobbd8l6681b8a5f81172>  
<http://www.pikeresearch.com/newsroom/more-than-5200-hydrogen-fueling-stations-to-be-operational-by-2020>
- Tijd831 <http://www.clubvan30.nl/2011/08/03/doorbraak-in-draadloos-opladen/>
- Tijd832 <http://www.businessgreen.com/bg/opinion/2099086/leaf-day-arrival>
- Tijd833 [http://kpvvdashboard-5.blogspot.com/?goback=.gde\\_2768996\\_member\\_64228925](http://kpvvdashboard-5.blogspot.com/?goback=.gde_2768996_member_64228925)
- Tijd834 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=198>
- Tijd835 [http://www.businessgreen.com/print\\_blog\\_article/bg/james-blog/2099172/clarksons-electric-car-category-error?section=blog](http://www.businessgreen.com/print_blog_article/bg/james-blog/2099172/clarksons-electric-car-category-error?section=blog)
- Tijd836 <http://www.milieucentraal.nl/pagina.aspx?onderwerp=Nieuwsbrief%20con%201105c>
- Tijd837 <http://www.oplaadpalen.nl>, bezocht 11 augustus 2011
- Tijd838 <http://www.taxipro.nl/innovatie/2011/08/09/elektrisch-snellaadpunt-taxi-kijlstra-leeuwarden-openbaar/>
- Tijd839 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=659>
- Tijd840 [http://en.wikipedia.org/wiki/Electric\\_vehicle\\_network#France\\_.2F\\_Italy](http://en.wikipedia.org/wiki/Electric_vehicle_network#France_.2F_Italy)

- Tijd841 Verkeerskunde nr. 4, juni 2011, uitg.: ANWB.
- Tijd842 [http://www.wampfler.com/index.asp?id=14&news\\_id=326&lang=E](http://www.wampfler.com/index.asp?id=14&news_id=326&lang=E)
- Tijd843 <http://www.hs-karlsruhe.de/en/the-university/about-hska/press-releases/e-quickie.html>
- Tijd844 <http://www.amt.nl/Nieuws/Better-Place-onderzoekt-elektrisch-vervoer.htm>
- Tijd845 <http://www.verkeerskunde.nl/europese-subsidie-ook-voor-amsterdams-accu.24320 lynkx>
- Tijd846 geciteerd uit Technisch Weekblad 17/6/98
- Tijd847 <http://www.retaildetail.eu/nl/vandaag-in-beeld/item/341-total-en-autogrill-innoveren-samen-met-quick-en-delifrance>
- Tijd848 <http://www.zerauto.nl/blog/index.php/2010/04/12/formule-e-team-maakt-zijn-debuut-met-uni>
- Tijd849 [http://www.netinform.net/H2/Aktuelles\\_Detail.aspx?ID=3137](http://www.netinform.net/H2/Aktuelles_Detail.aspx?ID=3137)
- Tijd850 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=678>
- Tijd851 <http://www.cars21.com/content/articles/63720110811.php>
- Tijd852 [http://cleanenergypartnership.de/index.php?id=178&L=1&tx\\_ttnews\[backPid\]=86&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=89&cHash=e1b91b15775b8e8528748ff03046ce97](http://cleanenergypartnership.de/index.php?id=178&L=1&tx_ttnews[backPid]=86&tx_ttnews[tt_news]=89&cHash=e1b91b15775b8e8528748ff03046ce97)
- Tijd853 [http://apps1.eere.energy.gov/news/progress\\_alerts.cfm/pa\\_id=600](http://apps1.eere.energy.gov/news/progress_alerts.cfm/pa_id=600)
- Tijd854 Geni newsletter nov 2010
- Tijd855 [http://www.nederland-web.nl/r/Lpg\\_stations/](http://www.nederland-web.nl/r/Lpg_stations/)
- Tijd856 <http://media.daimler.com/dcmmedia/0-921-657282-1-1417287-1-0-0-0-0-1-11700-0-0-1-0-0-0-0-0.html?TS=1313666983271>
- Tijd857 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=200>
- Tijd858 <http://www.hydrogenforecast.com> 19/8/2011 via <http://web.archive.org/web/20080121004423/>
- Tijd859 <http://www.greencarcongress.com/2011/08/hamburg-putting-its-first-citaro-fuelcell-hybrid-buses-into-service-hamburger-hochbahn-ag-has-acquired-four-mercedes-benz.html>
- Tijd860 [http://action.pluginamerica.org/o/2711/t/0/blastContent.jsp?email\\_blast\\_KEY=1223137](http://action.pluginamerica.org/o/2711/t/0/blastContent.jsp?email_blast_KEY=1223137)
- Tijd861 <http://wheels.blogs.nytimes.com/2011/08/17/citing-a-lack-of-usage-costco-removes-e-v-chargers/?pagemode=print>
- Tijd862 [http://www.emta.com/article.php?id\\_article=789](http://www.emta.com/article.php?id_article=789)
- Tijd863 <http://www.vdlbuscoach.com/index.php?nstart2008&pageid=381>
- Tijd864 <http://www.mmk.be/vrij.cfm?Id=336>
- Tijd865 <http://www.milieucentraal.nl/pagina.aspx?onderwerp=Luchtvervuiling>
- Tijd866 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=205>
- Tijd866 [http://www.nytimes.com/2011/08/28/automobiles/electric-car-makers-quest-one-plug-to-charge-them-all.html?\\_r=1&pagewanted=all](http://www.nytimes.com/2011/08/28/automobiles/electric-car-makers-quest-one-plug-to-charge-them-all.html?_r=1&pagewanted=all)
- Tijd867 <http://www.deingenieur.nl/00/ig/nl/188/nieuws/16968/%E2%80%98Elektrische auto is te riskant%E2%80%99.html>
- Tijd867 <http://www2.cnrs.fr/presse/comunique/2219.htm>
- Tijd867 <http://www.sud-chemie.com/scmcms/web/binary.jsp?nodeId=4855&binaryId=9969&preview=&disposition=inline&lang=en>
- Tijd868 <http://www.schluckspecht.net/index.php?page=historie-komplett>
- Tijd869 <http://maps.google.fr/maps/ms?ie=UTF8&hl=fr&msa=0&msid=108242726400429174409.000464d5d218a2a4b9044&ll=48.858391,2.332878&spn=0.090352,0.171661&z=12&source=embed>
- Tijd869 <http://www.paris.fr/pratique/voitures-deux-roues-motorises/bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/p5775>
- Tijd869 <http://fr.chargemap.com>
- Tijd870 <http://auto.at.msn.com/hybrid-alternativ/wie-kommt-der-wasserstoff-in-die-zelle-109?cp-documentid=158732229&page=15>
- Tijd871 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/elektrische-auto-s/Historie-elektrische-auto.html>
- Tijd872 [http://www.cleanenergypartnership.de/index.php?id=178&tx\\_ttnews\[backPid\]=86&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=94&cHash=19e537e660dde904d52eb91a228dcad8](http://www.cleanenergypartnership.de/index.php?id=178&tx_ttnews[backPid]=86&tx_ttnews[tt_news]=94&cHash=19e537e660dde904d52eb91a228dcad8)
- Tijd873 [http://en.wikipedia.org/wiki/Clean\\_Air\\_Act\\_%28United\\_States%29](http://en.wikipedia.org/wiki/Clean_Air_Act_%28United_States%29)
- Tijd874 [http://ec.europa.eu/dgs/jrc/index.cfm?id=2820&obj\\_id=669&dt\\_code=HLN&lang=en](http://ec.europa.eu/dgs/jrc/index.cfm?id=2820&obj_id=669&dt_code=HLN&lang=en)
- Tijd874 <http://www.nieuwsbank.nl/inp/2011/09/06/G003.htm>
- Tijd875 <http://www.earlyelectric.com/carcompanies.html>
- Tijd876 <http://sync.nl/brandstofcelauto-komt-in-2015-in-serieproductie>
- Tijd877 <http://www.tudelft.nl/live/pagina.jsp?id=7e202e9d-5daf-480f-b939-4f6a2dbf8a0e&lang=nl>
- Tijd878 [http://www.cleanenergypartnership.de/uploads/tx\\_cepressev2/final\\_PI\\_Eroeffnung\\_H2\\_Tankstelle\\_Berlin.pdf](http://www.cleanenergypartnership.de/uploads/tx_cepressev2/final_PI_Eroeffnung_H2_Tankstelle_Berlin.pdf)
- Tijd879 [http://www.greencarcongress.com/2006/03/cep\\_opens\\_secon.html](http://www.greencarcongress.com/2006/03/cep_opens_secon.html)
- Tijd880 [http://www.forbes.com/2008/06/19/natural-gas-hydrogen-biz-energy-cx\\_wp\\_0620natgas.html](http://www.forbes.com/2008/06/19/natural-gas-hydrogen-biz-energy-cx_wp_0620natgas.html)
- Tijd881 [http://en.wikipedia.org/wiki/Oil\\_refinery](http://en.wikipedia.org/wiki/Oil_refinery)
- Tijd882 <http://www.fuelcells.org/info/library/sperling.pdf>
- Tijd883 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/17516/mercedes-f125-concept-toch-weer-waterstof>
- Tijd884 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Honda\\_FCX\\_Clarity](http://nl.wikipedia.org/wiki/Honda_FCX_Clarity)
- Tijd884 [http://en.wikipedia.org/wiki/Honda\\_FCX\\_Clarity](http://en.wikipedia.org/wiki/Honda_FCX_Clarity)

Tijd885 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=733>

Tijd886 [http://en.wikipedia.org/wiki/Fuel\\_cell\\_car#Automobiles](http://en.wikipedia.org/wiki/Fuel_cell_car#Automobiles)

Tijd887 <http://www.economist.com/node/18437910/print>

Tijd888 <http://hycologne.de/hydrogen-driven-hybrid-busses-take-up-regular-service-heralds-of-fuel-cell-technology.phtml>  
<http://chic-project.eu/news/latest-news/regional-news/phileas-fuel-cell-hydrogen-buses-successfully-conclude-test-phase>

Tijd889 <http://venturebeat.com/2011/07/25/think-back-from-dead/>

Tijd890 [http://www.amt.nl/Nieuws/Mercedes-F-125studie-kijkt-ver-in-toekomst.htm?nb=AMT&editie=16%20september%202011&link=Mercedes%20F%20125-studie%20kijkt%20ver%20in%20toekomst&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_16%20september%202011](http://www.amt.nl/Nieuws/Mercedes-F-125studie-kijkt-ver-in-toekomst.htm?nb=AMT&editie=16%20september%202011&link=Mercedes%20F%20125-studie%20kijkt%20ver%20in%20toekomst&WT.mc_id=mail_AMT_16%20september%202011)

Tijd891 <http://content.usatoday.com/communities/driveon/post/2011/09/range-anxiety-what-if-you-drive-nissan-leaf-ev-till-battery-dies/1>

Tijd892 <http://imp.porsche.com/netherlands/nl/models/911/911-carrera-4s/featuresandspecs/>

Tijd893 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Duurzame-mobiliteit/Massaproductie-brandstofcelautos-start-in-2012-7303.html>

Tijd894 <http://www.verkeerskunde.nl/snellaadpunten-bij-total-tankstations.25106.lynkx>

Tijd895 Handelsblatt 7/12/2009

Tijd896 <http://www.vub.ac.be/infoveroor/journalisten/persberichten/2008/02102008.html>  
<http://www.scripteprijs.be/uploads/documentenbank/4cbef80e3ed0bf9692463d0e234c8d2e.pdf>

Tijd897 <http://www.gasworld.com/news.php?a=3447;r=5>  
[http://www.intech.unu.edu/events/workshops/hfc05/chopra\\_ppt.pdf](http://www.intech.unu.edu/events/workshops/hfc05/chopra_ppt.pdf)

Tijd898 <http://www.hpath.org/resources/path-newsletter-09-03-12.pdf>

Tijd899 [http://www.tno.nl/downloads/Tien\\_vragen\\_en\\_antwoorden\\_over\\_elektrisch\\_rijden1.pdf](http://www.tno.nl/downloads/Tien_vragen_en_antwoorden_over_elektrisch_rijden1.pdf)

Tijd900 <http://seekingalpha.com/article/294466-will-fuel-cells-replace-battery-powered-cars>

Tijd901 [http://www.amt.nl/Nieuws/Rijdend-tanken-met-de-elektroauto.htm?nb=AMT&editie=28%20september%202011&link=Rijdend%20tanken%20met%20de%20elektroauto?&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_28%20september%202011](http://www.amt.nl/Nieuws/Rijdend-tanken-met-de-elektroauto.htm?nb=AMT&editie=28%20september%202011&link=Rijdend%20tanken%20met%20de%20elektroauto?&WT.mc_id=mail_AMT_28%20september%202011)

Tijd902 <http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/F1ED185C-1DA7-4B70-9203-13AB6C895688/0/2010c89pub.pdf>

Tijd903 <http://www.greencarcongress.com/2011/09/researchers-from-mit-and-sun-catalytix-develop-on-artificial-leaf-for-solar-water-splitting-to-produce-hydrogen-and-oxygen.html>

Tijd904 [http://www.dlr.de/desktopdefault.aspx/tabid-80/7422\\_read-12058/7422\\_page-2/](http://www.dlr.de/desktopdefault.aspx/tabid-80/7422_read-12058/7422_page-2/)

Tijd905 <http://web.mit.edu/newsoffice/2011/better-hydrogen-storage-0919.html>

Tijd906 <http://www.agentschapnl.nl/onderwerp/elektrisch-rijden>  
 en:  
<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2011/10/03/aanbiedingsbrief-green-deal.html>  
 en de bijlage:  
<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/richtlijnen/2011/10/03/bijlage-2-plan-van-aanpak-elektrisch-vervoer-elektrisch-rijden-in-de-versnelling.html>

Tijd907 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=775>

Tijd908 <http://www.gelderlander.nl/voorpagina/arnhem/9611481/Arnhem-vindt-bussen-op-waterstof-in-Stadsregio-te-klein.ece>

Tijd909 “Magische doos” - een revolutionaire energie-bron  
 Stichting Keesings Historisch Archief, 1959

Tijd910 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/mobiliteit/1674-1674.html>

Tijd911 <http://www.fleetnews.co.uk/news/2010/2/18/royal-mail-to-trial-hydrogen-power/32605/>  
<http://www.sustainableenergyworld.eu/mobility/royal-mail-launches-three-hydrogen-postal-vehicles-465.html>

Tijd912 [http://www.vattenfall.com/en/file/Driving\\_a\\_plug-in\\_hybrid.pdf\\_17584367.pdf](http://www.vattenfall.com/en/file/Driving_a_plug-in_hybrid.pdf_17584367.pdf)

Tijd913 [http://analysis.evupdate.com/industry-insight/fleets-cost-case-ev-integration?utm\\_source=http%3a%2f%2fus.evupdate.com%2ffc\\_tele\\_evupdatelz%2f&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=EV+WW+11+10+11&utm\\_term=Fleets%3a+The+cost+case+for+EV+integration-+EV+Update%27s+Weekly+Brief&utm\\_content=193803](http://analysis.evupdate.com/industry-insight/fleets-cost-case-ev-integration?utm_source=http%3a%2f%2fus.evupdate.com%2ffc_tele_evupdatelz%2f&utm_medium=email&utm_campaign=EV+WW+11+10+11&utm_term=Fleets%3a+The+cost+case+for+EV+integration-+EV+Update%27s+Weekly+Brief&utm_content=193803)

Tijd914 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=792>  
[http://www.greencarreports.com/news/1067070\\_dc-quick-charging-mitsubishi-says-you-can-do-it-every-day](http://www.greencarreports.com/news/1067070_dc-quick-charging-mitsubishi-says-you-can-do-it-every-day)

Tijd915 <http://www.amt.nl/Nieuws/Oplaadstandaard-voor-elektrische-autos-in-zicht.htm>

Tijd916 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/oktober/Consument-nog-niet-tevreden-over-huidige-elektrisc.html>

Tijd917 [http://www.energy.ca.gov/business\\_meetings/2011\\_packets/2011-05-04/Item\\_13/2011-05-04\\_Item\\_13\\_UC%20Irvine.pdf](http://www.energy.ca.gov/business_meetings/2011_packets/2011-05-04/Item_13/2011-05-04_Item_13_UC%20Irvine.pdf)

- Tijd918 [http://techon.nikkeibp.co.jp/english/NEWS\\_EN/20111014/199318/](http://techon.nikkeibp.co.jp/english/NEWS_EN/20111014/199318/)  
Tijd919 <http://www.verkeerskunde.nl/schultz-trekt-%E2%82%AC-5-miljoen-uit-voor-stimulering.25150.lynkx>
- Tijd920 <http://www.engineersonline.nl/nieuws/id18822-veilig-werken-aan-e-autos.html>  
Tijd921 <http://www2.schneider-electric.com/documents/support/white-papers/connection-system-recharging-spot.pdf>
- Tijd922 <http://www2.schneider-electric.com/documents/product-services/en/product-launch/electric-vehicle/the-charging-infrastructure-essential-for-the-safety-of-people-and-equipment.pdf>  
Tijd923 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/november/Hyundai-zet-volgende-stap-met-waterstofauto.html>
- Tijd924 <http://blogs.scientificamerican.com/guest-blog/2011/10/27/vehicle-to-grid-technology-electric-cars-become-power-grid-batteries/>  
Tijd925 <http://electric-vehicles-cars-bikes.blogspot.com/2011/11/lithium-air-battery-makes-progress.html>
- Tijd926 <http://www.fuelcelltoday.com/news-events/news-archive/2011/october/london%E2%80%99s-fuel-cell-taxi-fleet-confirmed-under-new-hytec-project>  
Tijd927 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/november/BMW-en-Siemens-kiezen-h-t-geluid-voor-elektrische-.html>
- Tijd928 <http://www.greencarcongress.com/2011/11/sumitomo-2011111.html>  
Tijd929 [http://www.solarpaces2011.org/cms/fileadmin/user\\_upload/Dokumente/Program.pdf](http://www.solarpaces2011.org/cms/fileadmin/user_upload/Dokumente/Program.pdf)  
Tijd930 <http://www.alphagalileo.org/ViewItem.aspx?ItemId=114569&CultureCode=en>  
Tijd931 <http://www.e-laad.nl/lijst.html>
- Tijd932 e-mail 17 november 2011 met Falco van Vloten  
Tijd933 [http://www.hyer.eu/wp-content/uploads/2011/09/409075-hydrogen\\_max\\_fueller\\_90\\_data\\_sheet.pdf](http://www.hyer.eu/wp-content/uploads/2011/09/409075-hydrogen_max_fueller_90_data_sheet.pdf)
- Tijd934 <http://www.hyer.eu/wp-content/uploads/2011/09/409075-Hydrogen-Refuelling-Joint-Press-Release.pdf>  
Tijd935 <http://www.greencarcongress.com/2011/11/scib-20111117.html>  
Tijd936 <http://fuelcellsworks.com/news/2011/07/05/rv1-hydrogen-buses-withdrawn-from-service-after-electrical-fire/>
- Zie ook: <http://www.tfl.gov.uk/corporate/media/newscentre//17653.aspx>  
Tijd937 <http://www.guardian.co.uk/world/2011/oct/02/le-bluecar-car-share-scheme-paris>  
Tijd940 <http://www.stekkerweb.nl/news/show/met-welke-laadstekker-kan-ik-opladen-bij-ee-snellaadpaal%3F52.html>
- Tijd941 [http://www.energy.umd.edu/html/news/news\\_story.php?id=6128](http://www.energy.umd.edu/html/news/news_story.php?id=6128)  
Tijd942 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=849>  
Tijd943 <http://www.firstcarnow.com/first-electric-car.htm>  
Tijd944 [http://en.wikipedia.org/wiki/Hydrogen\\_storage\\_\(23\\_nov.\\_2011\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Hydrogen_storage_(23_nov._2011))  
Tijd945 [http://en.wikipedia.org/wiki/BMW\\_Hydrogen\\_7\\_\(23\\_nov.\\_2011\)](http://en.wikipedia.org/wiki/BMW_Hydrogen_7_(23_nov._2011))  
Tijd946 <http://www.thenewmotion.com/laden/nieuwe-subsidie-voor-oplaadpunten-in-amsterdam>  
Tijd947 [http://www.plugpower.com/news/pressreleases/11-10-24/plug\\_power\\_introduces\\_next-generation\\_of\\_gendrive\\_fuel\\_cell\\_products.aspx](http://www.plugpower.com/news/pressreleases/11-10-24/plug_power_introduces_next-generation_of_gendrive_fuel_cell_products.aspx)
- Tijd948 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/november/Mobiel-waterstofstation-Eindhoven.html>  
<http://www.tankpro.nl/brandstof/2011/11/16/ballast-nedam-bouwt-verplaatsbaar-waterstofstation/>
- Tijd949 <http://groenmobiel.autokiosk.nl/2011/11/25/luud-schimmelpennink-van-witkar-naar-car2go/>  
<http://www.car2go.com/amsterdam/nl/veelgestelde-vragen/>
- Tijd950 <http://www.frankwatching.com/archive/2011/04/12/car2go-gaat-concurrentie-aan-met-greenwheels/>
- Tijd951 <http://www.thenewmotion.com/elektrisch-racen/oorverdovende-stilte-op-circuit-zandvoort/>  
Tijd952 <http://www.qualcomm.com/news/releases/2011/11/10/first-electric-vehicle-wireless-charging-trial-announced-london>
- Tijd953 <http://www.zeroregio.com/upload/Veroffentlichungen/list-of-reports/D4.14.pdf>  
Tijd954 <http://www.cars21.com/content/articles/70620111202.php>  
Tijd955 <http://www.qualcomm.com/news/releases/2011/11/08/qualcomm-acquires-haloipt-team-and-its-wireless-electric-vehicle-charging-t>
- Tijd956 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2011/december/Bedrijven-twijfelen-aan-snelle-opmars-elektrische-.html>
- Tijd957 [http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10202/334\\_read-2243/year-2011/](http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10202/334_read-2243/year-2011/)  
Tijd958 <http://www.elektrischrijden.be/2011/11/eurocar-kiest-plug-to-drive-netwerk-van-total-voor-de-promotie-van-zijn-elektrische-voertuigen/>

Tijd959 <http://www.businessgreen.com/bg/news/2131895/drives-chinas-electric-car-market>

Tijd960 <http://www.greencarcongress.com/2011/12/20111212.html>

Tijd961 <http://www.greencarcongress.com/2011/12/2011121209.html>

Tijd962 [http://www.limburger.nl/article/20111212/REGIONIEUWS01/111219925#Alle\\_bussen\\_op\\_elektriciteit](http://www.limburger.nl/article/20111212/REGIONIEUWS01/111219925#Alle_bussen_op_elektriciteit)

Tijd963 [www.zerauto.nl/2/2/2010](http://www.zerauto.nl/2/2/2010)

Tijd964 <http://www.drive4electric.nl/nl/nieuws/nissan-leaf-is-een-volwaardige-auto>

Tijd965 <http://www.renault-nieuwendijk.nl/renault/nieuws/view.html?id=515>

Tijd966 <http://www.cars21.com/content/articles/63820110812.php>

Tijd967 <http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/veiligheid/special-kids/nieuws/informatie-rijden/>

Tijd968 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=914>

Tijd969 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=915>

Tijd970 <http://www.sintef.no/home/Press-Room/Research-News/Oslo-hotspot-for-zero-emission-vehicles/>

Tijd971 <http://www.green> <http://www.engineersonline.nl/nieuws/id19130-aziatische-autofabrikanten-optimistisch-over-elektrische-auto.html> <http://www.greencarcongress.com/2012/01/kpmg-20120105.html>

Tijd972 <http://www.greencarcongress.com/2012/01/volt-20120105.html>

Tijd973 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=222>

Tijd974 <http://www.automobielmanagement.nl/nieuws/auto-milieu/nid13354-better-place-bouwt-accuwisselstation-bij-schiphol.html>

Tijd975 Petra van Stijn per mail op 29 december 2011.

Tijd976 [http://www.autoweek.nl/autonieuws/18318/levering-chevy-volt-opel-ampera-extra-vertraagd?m\\_i=NjKNf4dZf5w1gAkV8RA7l%2BLvKhuSeqd4\\_nS4VmJB13nKjNihz](http://www.autoweek.nl/autonieuws/18318/levering-chevy-volt-opel-ampera-extra-vertraagd?m_i=NjKNf4dZf5w1gAkV8RA7l%2BLvKhuSeqd4_nS4VmJB13nKjNihz)

Tijd977 [http://www.total.de/De/totalde.nsf/V5\\_OPM/AC0BDAE7882ED148C1257615004C8F57?OpenDocument](http://www.total.de/De/totalde.nsf/V5_OPM/AC0BDAE7882ED148C1257615004C8F57?OpenDocument)

Tijd978 <http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/mypp/pdfs/storage.pdf>

Tijd979 <http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/28890pp2.pdf>

Tijd980 <http://www.greencarcongress.com/2011/11/sumitomo-20111111.html>  
<http://www.greencarcongress.com/2011/03/sumi-20110304.html>

Tijd981 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/fuelcells/pdfs/fc\\_comparison\\_chart.pdf](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/fuelcells/pdfs/fc_comparison_chart.pdf)

Tijd982 VERVALT

Tijd983 <http://www.ibtimes.com/articles/320831/20120328/swatch-sell-hydrogen-fuel-cell-car-belenos.htm>  
<http://www.automening.nl/2012/03/26/swatch-werkt-aan-auto-op-waterstof-en-zuurstof/>

Tijd984 <http://www.groenopweg.nl/autonieuws/18389/Nieuwe-accu-EV-zorgt-voor-800-km-actieradius>

Tijd985 Serie artikelen van Joris Luyendijk in NRC/Handelsblad, waaronder: 18 april 2009

Tijd986 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=Nieuws&pid=2&id=943>

Tijd987 <http://www.nextgreencar.com/news-item.php?BBC-electric-car-challenge-criticised>

Tijd988 [http://blog.rmi.org/why\\_so\\_many\\_critics\\_after\\_17000\\_ev\\_sales\\_in\\_first\\_year](http://blog.rmi.org/why_so_many_critics_after_17000_ev_sales_in_first_year)

Tijd989 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/januari/universele-range-extender-voor-elektro-autos.html>

Tijd990 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/januari/IBM-werkt-aan-superaccu-voor-elektro-auto-s.html>

Tijd991 <http://www.businessgreen.com/bg/news/2139644/ukh2mobility-promises-kick-start-hydrogen-vehicle-drive>  
[http://www.fuelcelltoday.com/media/1582561/12-01-18\\_the\\_launch\\_of\\_ukh2mobility.pdf](http://www.fuelcelltoday.com/media/1582561/12-01-18_the_launch_of_ukh2mobility.pdf)

Tijd992 <http://evworld.com/currents.cfm?jid=225>

Tijd993 [http://en.wikipedia.org/wiki/Nokia\\_2000\\_series#Nokia\\_2000\\_series\\_.E2.80.93\\_Basic\\_series](http://en.wikipedia.org/wiki/Nokia_2000_series#Nokia_2000_series_.E2.80.93_Basic_series)

Tijd994 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/www.hyengine.com>

Tijd995 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/18388/amsterdam-start-met-ev-subsidie-voor-veelrijders>

Tijd996 <http://www.energieportal.nl/tag/Ad-van-Wijk.html>

Tijd997 <http://www.engineeringnet.nl/detailnederland.asp?Id=7080>

Tijd998 <http://www.tankpro.nl/brandstof/2012/02/01/rijkswaterstaat-wil-459-snellaadpalen-langs-de-snelweg/>

Tijd999 <http://www.tankpro.nl/brandstof/2012/01/13/accuwisselstation-geduchte-concurrent-voor-tankstation/>

Tijd1000 [http://www.hydrogenics.com/invest/News\\_Details.asp?RELEASEID=638687](http://www.hydrogenics.com/invest/News_Details.asp?RELEASEID=638687)

Tijd1001 <http://www.energieportal.nl/Nieuws/Duurzame-mobiliteit/Bouw-nieuw-waterstoftankstation-in-Arnhem-van-start-7526.html>

Tijd1002 <http://www.greencarcongress.com/2012/02/20120202.html>

- Tijd1003 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/februari/Rotterdam-onderzoekt-effect-elektrisch-rijden-op-s.html>
- Tijd1004 [http://www.hydrogen.energy.gov/pdfs/4\\_williamson\\_0610.pdf](http://www.hydrogen.energy.gov/pdfs/4_williamson_0610.pdf)
- Tijd1005 [http://www.autoweek.nl/autonieuws/18567/honderden-aanvragen-voor-snelweglaadpunten?m\\_i=kKjkVbFKHvaA6OmNlBfn1wOZv\\_7zjqgghUAPmhTCN7\\_Pf\\_MQ3](http://www.autoweek.nl/autonieuws/18567/honderden-aanvragen-voor-snelweglaadpunten?m_i=kKjkVbFKHvaA6OmNlBfn1wOZv_7zjqgghUAPmhTCN7_Pf_MQ3)
- Tijd1006 [http://www.tno.nl/downloads/Tien\\_vragen\\_en\\_antwoorden\\_over\\_elektrisch\\_rijden.pdf](http://www.tno.nl/downloads/Tien_vragen_en_antwoorden_over_elektrisch_rijden.pdf)  
7 feb 2012
- Tijd1007 [http://www.linkedin.com/groupAnswers?viewQuestionAndAnswers=&discussionID=93134396&gid=1455967&commentID=67409914&goback=.gmp\\_1455967.amf\\_1455967\\_47567642&trk=NUS\\_DISC\\_Q-subject#commentID\\_67409914](http://www.linkedin.com/groupAnswers?viewQuestionAndAnswers=&discussionID=93134396&gid=1455967&commentID=67409914&goback=.gmp_1455967.amf_1455967_47567642&trk=NUS_DISC_Q-subject#commentID_67409914)
- Tijd1008 <http://wheels.blogs.nytimes.com/2012/02/08/hertz-to-test-plugless-vehicle-on-nissan-leaf/>
- Tijd1009 [http://www.icu-charging-stations.com/uploads/PERSBERICHT\\_1000\\_oplaadpunten\\_stichting\\_e-laad.pdf](http://www.icu-charging-stations.com/uploads/PERSBERICHT_1000_oplaadpunten_stichting_e-laad.pdf)
- Tijd1010 <http://www.greencarcongress.com/2012/02/pike-forecasts-worldwide-revenue-from-fuel-cells-and-hydrogen-will-reach-785m-million-in-2012-intere.html>
- Tijd1011 <http://www.netherlandscorporateneews.com/archive/inp/2012/02/23/Z002.htm>
- Tijd1012 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/februari/-slim-oplaadnetwerk-onmisbaar-voor-elektrische-aut.html>
- Tijd1013 <http://www.cars21.com/content/articles/76520120301.php>
- Tijd1014 The Dilemma of Fast Charging of Electric Vehicles  
By Dr Peter Harrop  
<http://www.electricvehiclesresearch.com/articles/the-dilemma-of-fast-charging-of-electric-vehicles-00004216.asp>
- Tijd1015 <http://www.elektrischrijden.be/2012/03/wetenschap-van-de-21e-eeuw-betere-batterijen/>
- Tijd1016 <http://www.ecn.nl/nl/nieuws/item/date/2012/03/15/barriere-of-kans-succesvolle-transitie-van-conventionele-naar-innovatie-auto/>
- Tijd1017 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/maart/GroenLinks-wil-openbaar-vervoer-op-waterstof-stimu.html>
- Tijd1018 <http://www.wired.com/autopia/2012/02/bricked-tesla-roadsters/>
- Tijd1019 [http://www.agentschapnl.nl/sites/default/files/bijlagen/twajapan\\_RS\\_20120301\\_waterstofsamenlevingFukuoka.pdf](http://www.agentschapnl.nl/sites/default/files/bijlagen/twajapan_RS_20120301_waterstofsamenlevingFukuoka.pdf)
- Tijd1020 <http://www.greencar.com/articles/driving-daimlers-fuel-cell-necar-4.php>
- Tijd1021 <http://www.netinform.net/h2/h2mobility/Default.aspx?ID=197&CATID=0>  
<http://www.hydrogencarsnow.com/hydrogencars1990-1998.htm>
- Tijd1022 <http://www.hycar.de/cars/necar4.htm>
- Tijd1023 [http://resources.linde.com/international/web/linde/like35lindecom.nsf/repositorybyalias/pdf\\_lindetechnology\\_1\\_2003/\\$file/Linde\\_Technology\\_1\\_2003\\_EN.pdf](http://resources.linde.com/international/web/linde/like35lindecom.nsf/repositorybyalias/pdf_lindetechnology_1_2003/$file/Linde_Technology_1_2003_EN.pdf)
- Tijd1024 <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/cijfers/incidenteel/maatwerk/default.htm>
- Tijd1025 <http://www.digibron.nl/search/share.jsp?uid=00000000012de434193411b4573f8ea0&sourceid=1011>  
Ook in: Duurzame Energie, nr 4, augustus 1996, p. 40.
- Tijd1026 [http://www.lbst.de/news/2012\\_docs/LBST-Hydrogen-Refuelling-Stations-2012.pdf](http://www.lbst.de/news/2012_docs/LBST-Hydrogen-Refuelling-Stations-2012.pdf)
- Tijd1027 <http://www.verkeersnet.nl/7069/magere-resultaten-proeftuin-hybride-en-elektrisch-rijden/>
- Tijd1028 [http://www.agentschapnl.nl/sites/default/files/bijlagen/Resultaten%20Proeftuin%20Hybride%20en%20Elektrisch%20Rijden\\_0.pdf](http://www.agentschapnl.nl/sites/default/files/bijlagen/Resultaten%20Proeftuin%20Hybride%20en%20Elektrisch%20Rijden_0.pdf)
- Tijd1029 <http://www.cobouw.nl/nieuws/e-installatie/2012/04/02/verdrag-van-vaals-elektrisch-opladen>
- Tijd1030 [http://www.lbst.de/news/2012\\_docs/Sichere-H2-Infra-NOW-RCS\\_final\\_02MAR2012.pdf](http://www.lbst.de/news/2012_docs/Sichere-H2-Infra-NOW-RCS_final_02MAR2012.pdf)
- Tijd1031 <http://www.automening.nl/2012/04/06/audi-ontwikkelt-geluid-voor-elektrische-e-tron-modellen/>
- Tijd1032 <http://www.hydrogencarsnow.com/blog2/>
- Tijd1033 <http://www.cars21.com/content/articles/78920120411.php>  
<http://www.cars21.com/content/articles/79020120411.php>
- Tijd1034 [http://www.ecartec.de/index.php?id=224&L=4&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=532&cHash=75ccaa5d3fae7aaea8df28616acb28d1](http://www.ecartec.de/index.php?id=224&L=4&tx_ttnews[tt_news]=532&cHash=75ccaa5d3fae7aaea8df28616acb28d1)
- Tijd1035 [http://apps1.eere.energy.gov/news/progress\\_alerts.cfm/pa\\_id=714](http://apps1.eere.energy.gov/news/progress_alerts.cfm/pa_id=714)
- Tijd1036 <http://www.evenladen.nl/presentaties/lezingsteinbuch.pdf>
- Tijd1037 <http://www.fuelcelltoday.com/news-events/news-archive/2012/april/daihatsu-investigating-hydrazine-fuel-for-fuel-cell-vehicles>
- Tijd1038 <http://www.hydrogenlink.net/eng/news/PR-Danish-Government-launch-hydrogen-initiatives-23-03-2012.pdf>
- Tijd 1039 <http://www.duurzameenergiethuis.nl/mobiliteit/waterstof-tankstation-in-belgie-7213.html>



Tijd1040 <http://www.thegreencarwebsite.co.uk/blog/index.php/2012/04/18/uk-report-improvement-in-electric-car-battery-performance-unlikely/>

Tijd1041 <http://www.netinform.net/h2/h2stations/H2StationsDetail.aspx?ID=399>

Tijd1041 E-mail van James Davidson, Acting Team Leader CSIRO, 27 april 2012

Tijd1042 <http://www.autoweek.nl/autonieuws/18960/volvo-verliest-geloof-in-elektrische-auto>

Tijd1043 <http://green.autoblog.com/2009/12/31/ten-green-cars-to-remember-from-the-last-100-years>

Tijd1044 <http://groenmobiel.autokiosk.nl/2012/05/05/autokiosk-groen-mobiel-volgt-de-groene-mobiele-wereld/>

Tijd1045 [http://www.groen7.nl/de-nieuwe-standaard-voor-snelladers-combined-charging-system/?goback=gde\\_4163150\\_member\\_112780558](http://www.groen7.nl/de-nieuwe-standaard-voor-snelladers-combined-charging-system/?goback=gde_4163150_member_112780558)

Tijd1046 [http://www.linkedin.com/groupItem?view=&type=member&gid=1455967&item=111214303&commentID=79320041&trk=eml-anet\\_dig-b\\_pd-pmr-cn&ut=0anIHT8phnT5c1#commentID\\_79320041](http://www.linkedin.com/groupItem?view=&type=member&gid=1455967&item=111214303&commentID=79320041&trk=eml-anet_dig-b_pd-pmr-cn&ut=0anIHT8phnT5c1#commentID_79320041)

Tijd1047 Elektrische voertuigen: waarom en waar?  
Ir. L. A. M. van Dongen  
In: Verkeerskunde, 1979, nr. 7  
<http://alexandria.tue.nl/repository/freearicles/606206.pdf>  
Via bibliotheek TU Eindhoven

Tijd1048 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=1171>

Tijd1049 [http://www.engineersonline.nl/nieuws/id19850-elektrische-auto-ontploft-in-china-video.html?utm\\_medium=email&utm\\_campaign=Elektrische+auto+ont&utm\\_source=newsletter&utm\\_name=Elektrische+auto+ontploft+in+China+video](http://www.engineersonline.nl/nieuws/id19850-elektrische-auto-ontploft-in-china-video.html?utm_medium=email&utm_campaign=Elektrische+auto+ont&utm_source=newsletter&utm_name=Elektrische+auto+ontploft+in+China+video)

Tijd1050 <http://www.davdata.nl/energie.html>

Tijd1051 [http://www.mercurynews.com/san-mateo-county-times/ci\\_20935895/sfo-official-concerned-about-catastrophic-hydrogen-explosion-at](http://www.mercurynews.com/san-mateo-county-times/ci_20935895/sfo-official-concerned-about-catastrophic-hydrogen-explosion-at)

Tijd1052 <http://www.swov.nl/rapport/R-2011-11.pdf>

Tijd1053 <http://www.nu.nl/gezondheid/2840815/verband-tussen-verkeerslawaaai-en-hartaanvallen.html>

Tijd1054 [http://nl.wikipedia.org/wiki/Oplaadbare\\_batterij](http://nl.wikipedia.org/wiki/Oplaadbare_batterij) [3 juli 2012]

Tijd1055 <http://www.ektor.nl/nieuws/accu-met-record-energie-dichtheid-van-400-wh-kg.2098913.lynkx>

Tijd1056 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/learning\\_demo\\_final\\_report.pdf](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/learning_demo_final_report.pdf)

Tijd1057 <http://www.zerorally.no/meld-deg-paa/resultaterzerorally2012.pdf>

Tijd1058 <http://www.horizonfuelcell.com/files/minipakrelease3tw.pdf>

Tijd1059 <http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/eleni/documenten-en-publicaties/rapporten/2012/07/23/elektrisch-vervoer-in-nederland-in-internationaal-perspectief.html>

Tijd1060 <http://www.agentschapnl.nl/print/book/export/html/447428>

Tijd1061 <http://www.verkeerskunde.nl/literatuur-go-pedelec-handboek-over-elektrische.28934.lynkx>

Tijd1062 [http://www.amt.nl/Nieuws/Nederland-investeert-in-elektrisch-vervoer.htm?nb=AMT&editie=01%20augustus%202012&link=Nederland%20investeert%20in%20elektrisch%20vervoer&WT.mc\\_id=mail\\_AMT\\_01%20augustus%202012](http://www.amt.nl/Nieuws/Nederland-investeert-in-elektrisch-vervoer.htm?nb=AMT&editie=01%20augustus%202012&link=Nederland%20investeert%20in%20elektrisch%20vervoer&WT.mc_id=mail_AMT_01%20augustus%202012)

Tijd1063 <http://green.autoblog.com/2012/08/12/fisker-flambe-second-karma-spontaneously-combusts-w-video/>

Tijd1064 <http://www.digitaltrends.com/cars/another-fisker-catches-fire>

Tijd1065 <http://www.tankpro.nl/ondernemen/2012/08/16/veel-meer-oplaadpunten-dan-elektrische-autos/>

Tijd1066 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=28521>

Tijd1067 <http://www.agentschapnl.nl/actueel/nieuws/cijfers-elektrisch-rijden-special-internationale-benchmark>

Tijd1068 <http://world.honda.com/news/2012/4120327Solar-Hydrogen-Station/print.html>

Tijd1069 <http://www.ecn.nl/docs/library/report/2012/e12026.pdf>

Tijd1070 <http://www.zerauto.nl/index.php?page=nieuws&pid=2&id=1306>

Tijd1071 <http://www.anwb.nl/auto/nieuws-en-tips/specials/elektrisch-rijden/nieuws-en-tips/nieuwsoverzicht.html/doc/nieuws/auto/2012/augustus/Snelle-accu-voor-elektrische-auto.html>

Tijd1072 <http://www.d-incert.nl/wp-content/uploads/2011/07/D-incert-Werkdocument-verkenning-elektrisch-rijden.pdf>

Tijd1073 <http://www.oeko.de/oekodoc/1338/2011-002-de.pdf>

Tijd1074 <http://fd.nl/entrepreneur/young-entrepreneur/913075-1209/een-nieuwe-elektrische-bus-voor-den-bosch>

Tijd1075 [http://www.wampfler.com/index.asp?id=14&news\\_id=355&lang=E](http://www.wampfler.com/index.asp?id=14&news_id=355&lang=E)

Tijd1076 <http://www.cleanfleetreport.com/nissan-leaf-range/>

Tijd1077 <http://www.autoweek.nl/autotest/2515/renault-fluence-ze-dynamique>

Tijd1078 [http://media.ford.com/article\\_display.cfm?article\\_id=37087](http://media.ford.com/article_display.cfm?article_id=37087)

Tijd1079 [http://www.tno.nl/downloads/elektrisch\\_rijden\\_duurzaam\\_praktisch\\_haalbaar.pdf](http://www.tno.nl/downloads/elektrisch_rijden_duurzaam_praktisch_haalbaar.pdf)

Tijd1080 <http://evworld.com/news.cfm?newsid=28838>

Tijd1081 <http://www.thegreencarwebsite.co.uk/blog/index.php/2012/10/01/uk-carbon-trust-makes-huge-fuel-cell-vehicle-prediction/>

- Tijd1082 <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/j.1530-9290.2012.00532.x/pdf>  
<http://www.lowtechmagazine.be/2012/10/levenscyclusanalyse-elektrische-auto.html>
- Tijd1083 <http://www.greencarcongress.com/2012/10/li02-20121008.html>
- Tijd1084 <http://www.automening.nl/2012/10/09/waterstof-tankstation-voor-rotterdam/>
- Tijd1085 <http://www.ey.com/NL/nl/Industries/Automotive/Elektrische-mobiliteit-in-2020>
- Tijd1086 <http://www.technologyreview.com/news/429495/hydrogen-cars-a-dream-that-wont-die>
- Tijd1087 [http://www.nrel.gov/news/features/feature\\_detail.cfm?feature\\_id=2021](http://www.nrel.gov/news/features/feature_detail.cfm?feature_id=2021)
- Tijd1088 <http://www.automening.nl/2012/10/30/nederland-waterstofklaar-met-werkgroep-waterstof-automotive/>
- Tijd1089 <http://www.thegreencarwebsite.co.uk/blog/index.php/2012/10/25/surrey-scientists-develop-better-gas-storage-for-cars/>
- Tijd1090 <http://ev-charging.com/at/nl/news>
- Tijd1091 <http://www.amt.nl/Management/Autobranche/2012/11/Verkoop-EVs-schiet-omhoog-1109660W/?cmpid=NLC|AMT|21-nov-2012|Verkoop%20EVs%20schiet%20omhoog>
- Tijd1092 [http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/cng\\_h2\\_workshop\\_8\\_wong.pdf](http://www1.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/pdfs/cng_h2_workshop_8_wong.pdf)
- Tijd1093 [http://www.pnl.gov/fuelcells/docs/summits/summit8/presentations/day2/abele\\_915am.pdf](http://www.pnl.gov/fuelcells/docs/summits/summit8/presentations/day2/abele_915am.pdf)
- Tijd1094 <http://www.energie-nederland.nl/nieuws/oprichting-vereniging-eviolin/>
- Tijd1095 <http://green.autoblog.com/2012/12/02/electric-charger-standardization-remains-question-hurdle-in-eur/>
- Tijd1096 <http://wardsauto.com/print/europe/standardization-main-roadblock-european-ev-growth>
- Tijd1097 <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/prijzen/publicaties/artikelen/archief/2009/2009-2765-wm.htm>
- Tijd1098 <http://ev-charging.com/at/nl/news>  
maandag 3 dec. 2012
- Tijd1099 <http://green.autoblog.com/2009/09/09/gms-project-driveway-hydrogen-fuel-cell-program-passes-a-millio/>
- Tijd1100 <http://www.worldofrenewables.com/vbnews.php?do=viewarticle&artid=1588&title=cleanenergy-develops-370-mile-range-hydrogen-storage-system>
- Tijd1101 [http://en.wikipedia.org/wiki/Electric\\_vehicle\\_warning\\_sounds](http://en.wikipedia.org/wiki/Electric_vehicle_warning_sounds)
- Tijd1102 <http://www.e-laad.nl/nieuws>
- Tijd1103 <http://www.greencarcongress.com/2012/12/nao2-20121206.html>
- Tijd1104 <http://www.nextgreencar.com/news-item.php?Hydrogen-Black-Cabs-at-Olympic-Games>
- Tijd1105 <http://www.autoweek.nl/nieuws/17958/Vragen-over-ontbrandende-Chevrolet-Volt>
- Tijd1106 [http://en.wikipedia.org/wiki/Think\\_Global](http://en.wikipedia.org/wiki/Think_Global)
- Tijd1107 <http://green.autoblog.com/2012/12/03/automakers-thrilled-with-hydrogen-vehicles-consumers-still-hesi/>
- Tijd1108 <http://www.greencarcongress.com/2012/12/lab-20121210.html>
- Tijd1109 <http://nieuws.anwb.nl/elektrisch-rijden/>  
<http://www.anwb.nl/auto/themas/elektrisch-rijden/elektrische-proefrit>
- Tijd1110 [http://www.thenewmotion.com/press/Nissan\\_snelladers.pdf](http://www.thenewmotion.com/press/Nissan_snelladers.pdf)
- Tijd1111 <http://www.cobouw.nl/nieuws/e-installatie/2012/12/11/accuwisselstation-e-taxis-krijgt-innovatieprijs>
- Tijd1112 <http://www.thenewmotion.com/elektrisch-rijden/oplaadpunten/snelladen/>
- Tijd1113 <http://www.tankpro.nl/brandstof/2011/11/16/ballast-nedam-bouwt-verplaatsbaar-waterstofstation/>
- Tijd1114 <http://www.mein-elektroauto.com/2012/12/vater-und-sohn-legen-mit-dem-elektroauto-tesla-model-s-neuen-reichweitenrekord-hin/6735/>  
<http://www.automening.nl/2012/12/11/tesla-model-s-rijdt-meer-dan-600-elektrische-kilometers/>
- Tijd1115 <http://www.mitsubishi-motors-pr.ca/enhanced/en-ca/Media/Preview.aspx?mediaid=13913>
- Tijd1116 <http://www.eeca.govt.nz/sites/all/files/powering-public-transport-in-new-zealand-oct-2012.pdf>
- Tijd1117 <http://www.tankpro.nl/ondernemen/2012/11/28/familie-lubbers-investeert-fors-in-snellaadpalen>
- Tijd1118 [http://www.automotivenl.com/images/2012\\_december\\_cijfers\\_elektrisch\\_vervoer\\_doc.pdf](http://www.automotivenl.com/images/2012_december_cijfers_elektrisch_vervoer_doc.pdf)
- Tijd1119 <http://www.tankpro.nl/ondernemen/2012/06/18/nieuw-tankstation-vebe-van-steijn-even-zonder-waterstof/>
- Tijd1120 <http://www.airproducts.com/company/news-center/2012/10/1023-air-products-dedicates-worlds-largest-hydrogen-plant-and-pipeline-system.aspx>
- Tijd1121 <http://www.esna.org/2012/december/article5/>
- Tijd1122 [http://www.deloitte.com/assets/Dcom-Global/Local%20Assets/Documents/Manufacturing/dttl\\_Unplugged\\_Global%20EV\\_09\\_21\\_11.pdf](http://www.deloitte.com/assets/Dcom-Global/Local%20Assets/Documents/Manufacturing/dttl_Unplugged_Global%20EV_09_21_11.pdf)